日本地理正宗

佐久間舜一郎 著

前編下巻

日本地理正宗前編下巻

目次

第十章
水産

日本地理正宗前編下巻

佐久間舜一郎　著

第五章

商業

本邦ハ土壤ノ小ナル割合ニ人口多キ國柄ナリ、特ニ東洋中ノ一小島國ナル地形上ヨリ視ルモ、從來ノ如ク今尚農事專業ニテハ、國家ノ經營上ニ於テ、到底支エ得ベカラザルハ、識者ノ夙ニ論ズル所ニシテ、近時漸ク一般ノ注目モ玆ニ傾キ、古來ノ習慣ニ蔑視セラレタル商業ハ、頗ニ農業ニ凌駕スルノ有樣トナリ、內國相互ノ生活ニノミ安堵シタル者、歳ヲ追テ減少シ、國立私立ノ銀

行、及諸會社ヲ興スモノ、日ニ繼ギ年ニ盛ニシテ、專ラ内國貨幣ノ流通、物貨ノ運轉ヲ滑ニシテ、以テ大ニ内外貿易ノ範圍ヲ擴張セントス、現時諸銀行及諸會社ノ總數ハ、各一千數百餘ニ達シ、其資本金ノ合計ハ、殆ド一億餘萬圓ニ上リ、其他私立鐵道諸會社ノ數又十有五アリテ、其資本金ノ總數ハ凡六千餘萬圓ニ達セリ、然レドモ今之ヲ外國ニ比スルニ於テハ（英國ノ資本金高ハ四十三億万圓、人口一人ニ付テノ資本金百二十五圓、北米合衆國ハ二十六億五千五百万圓ニテ、人口一人ニ付五十圓、獨國ハ十四億二千五百万圓ニテ、人口一人ニ付三十圓、佛國ハ十億二千五百万圓ニテ、人口一人ニ付三十圓、澳國ハ八億三千万圓ニテ、人口一人ニ付二十五圓、露國ハ七億七千五百万圓ニテ、人口一人ニ付十圓、）實ニ僅々ノ少數ニテ共ニ呼稱スルニ足ラ

ズト雖、本邦ハ今ヤ商業興發ノ當初百般ノ事物皆創業中ニ在リテ、一般ノ人民未外國トノ交渉ニ熟セズ、貿易ノ利權モ亦未其歸スル所ヲ知ラズ、都會有名ノ紳士巨商ヲ除クノ外ハ、一塵ニシテ能ク數百萬金ヲ左右スルノ豪商絶エテ有ルコトナシ、是必竟古來久ク封藩鎖國ノ制度、通商禁嚴ノ遺弊ニ非ルハナキナリ

今全國重要ノ商品、竝ニ外國貿易ノ重モナル品類ヲ録センニ

米ハ本邦第一ノ商品ニテ、内國ノ賣買上ニ於テ最モ勢力アリ、毎年其市場ニ上ル數量ハ、年ニ豐凶アリト雖、明治十一年ヨリ、二十年ニ至

ル十年間ノ平均ハ、三千八百四十八萬九千四百二十六石ニテ、二十年ノ總計ハ、一千〇二十七萬一千百石、此價額五千四百十六萬九千七百八十一圓四十錢〔東京平均ノ價五圓二十七錢四厘ニ拠ル〕ナリ、近時ハ獨リ内國ノミナラズ、外國輸出品中ニ於テモ稍重要ノ部類ニ加ハルニ至レリ〔十九年中歐米諸國ニ輸出シタル総計ハ、百三十八万七千四百三十九担、此價三百三十万八百六十三圓〕、隨テ農業者ハ之ガ作付、收穫及苞藏ノ改良ヲ圖リ、益以テ内外市場ノ聲價ヲ博セントスルノ狀勢アリ、之ニ亞テ麥、大豆、小豆、食鹽、清酒、醬油、砂糖、蠶絲、製茶、綿、藍、煙草等皆内國必需ノ商品ニテ、其中蠶絲、製茶ノ如キハ、專ラ外國輸出

ヲ以テ主トシ、年毎ニ其額ヲ増加シテ（年ニ豊凶アリ、價ニ昂低アルヲ以テ一例ニハ論ジ難キモ、農商務省ノ統計ニ拠ルニ十八年ニ生糸二百四十五万七千二百〇三斤ヲ出シ、此價一千三百〇三万三千八百七十二圓、製茶二千六百八十一万九千五百四十九斤、此價六百六十六万七千五百二十九圓、十九年ニ生糸二百六十三万五千二百九十四斤、此價一千七百三十二万一千三百六十二圓、製茶三千百二十一万七千百六十斤、此價七百五十一万一千八百六十四圓ヲ輸出セリ、二十年以下ハ未詳）遂ニ當時本邦輸出物産ノ第一等ニ位セリ

又内國ニ消費シテ價ノ多額ナルハ、米ニ亞ギテ清酒トス、此釀造ハ課税ノ増額ニ伴ヒテ、十七年以來漸次減少シタルモ、十九年ノ釀造高ハ二百五十六萬四千六百六十石（十九年中東京ノ平均一石ノ價、十圓九十八錢一厘、大坂十五圓三十三錢三厘、神戸十七圓八錢七厘、名古屋十二圓十

七錢三厘此價三千三百八十五萬三千五百十二圓（東京大坂両地平均ノ相場ニ拠ル○此清酒ヲ出ス最多額ノ産地ハ攝津ノ菟原、武庫、川邊ノ三郡トス、此三郡地ニ醸造スル年計凡二十七万二百餘石）ニテ最モ屈指ノ商品ナリ

其他内國ニ賣買スル絹布綿布、種々ノ織物ハ、山城、上野、甲斐ノ絹織、武藏、下野、和泉、尾張ノ綿織等ハ、皆一國ニシテ數十萬以上ノ反數ヲ出シ、是ヨリ得ル所ノ價額モ亦各三四十萬圓以上、乃至百數十萬圓餘ニ達シ、或ハ全ク内國ノ供給ニ止マルアリ、或ハ其幾分外國ノ需用ニ應ズルアリ

著名織物産額

國名	絹織 反、本	絹織 價	絹綿交織 反、本	絹綿交織 價	綿織 反	綿織 價
山城	十一万二千百九十八反；十一万九千七百八十四本	六十八万五千五百十圓；七十八万八千五百八十二圓	十九万八千七百八十三反；十二万五千百十五本	八十一万五千七百六十一圓；二十六万九千七百一圓	十二万六千十一反	二十三万四千三百十圓
下野			百四万二千九百三十一反	百二十五万一千五百十七圓二十錢	百七十二万九千三十三反	百十二万三千八百七十一圓
武藏	二十一万七千二百四十八反；六万三千三百本	三十八万百八十二圓；十二万七千三百八十圓			二百七十六万一千二百七十五反	百二十一万三千五百三十二圓
上野	二十七万四千三百十七反	百四十八万六千七百二十九圓				
丹後	三十二万八千八百四十九反	六十五万〇二百六十五圓	十五万七百六十一反	十六万三千四十九圓		
甲斐	四十万五千六百九十七反	七十九万八千二百八十九圓				
尾張			二十一万五千九百八十四反	十八万四千三百二十三圓	百十五万二千七百六十四反	三十五万八千六百九十一圓
筑後					三十五万一千五百七十七反	四十八万八千九百二十六圓
大和					百三十九万八千五百三十五反	三十四万三千二百六十七圓

和泉					百八十二万二千三百六十二反	三十一万四千五百三十一圓
肥後					三十三万四千六百十三反	二十六万七千十四圓
美濃					六十万四百二十一反	二十四万七千四百一圓
播磨					七十九万一千二百三反	二十三万九千九百三十五圓
筑前	五万七千四百四十七本	二十万五千三十五圓				
周防					六十万四千百四十反	十八万六千七百二十四圓
三河					五十八万一千五百九十五反	十六万六千八百九十三圓
加賀	十五万七千七百三反	十六万三千六百二十六圓				
越後					二十六万二千二百三十反	十五万八千六百二十六圓
河内					四十一万九千二十五反	十四万六千四百八十七圓
安藝					十八万六千三百一反	十万五千二百三十四圓

本表ハ農商務省ノ十九年ノ調査ニ拠ル、但シ年産價額十万圓以下ハ之ヲ載セズ○表中ノ本ノ

字ハ帶地ノ數ヲ云フ、是亦其價額十万圓以上ノモノニ非ザレバ記サズ

又外國ニ賣渡ス生銅十九年中支那、朝鮮、東印度、及、英、佛ノ諸國ニ輸出シタルモノ、八百八十三万六千七百二十九斤、此價、百十六万八千九百七十四圓、此中、支那一國ニ四百二十二万九千四百十一斤ヲ出シ、二十年中ニハ、九百九万七千八百三十二斤ヲ輸出シ、此價、百二十七万九千五百三十一圓ニテ、此中支那ニ八百二十二万五千百四十二斤ヲ出セリ鰑十九年中、支那、及北米其他ノ諸國ニ輸出シタルモノ、九百四十万百四斤、此價、百万七千六百二十一圓、此中、支那ニ、九百三十九万二百八十八斤ヲ出シ、二十年中ニハ、九百二十一万四千六百五十一斤、此價、百五万一千七百二十一圓ニテ、此中、支那ニ、九百四万七千二百九十五斤ヲ出セリノ類ハ各百萬圓以上ヲ收メ、熟銅、樟腦ノ類之ニ亞ギテ、又各九十萬圓以上ノ價額ヲ得ザルハナシ、而シテ又外國ヨリ輸入スル重ナル品類ハ、綿織絲、砂糖、石油、生金巾、毛繻

子、縮緬呉呂、繰綿、羅紗ノ類ヲ以テ第一多額ノ品トシ、其價各六十萬圓以上、乃至五百萬圓餘ニ達シ、其他ハ種々ノ鐵類（鐵釘、條鐵、竿鐵、板鐵）牛皮、雜貨ノ類ニシテ、毎年其總額凡三四千萬圓ニ超越スルモ、明治十五年ヨリ同二十年ニ至ル六年間ハ、輸出商品價額ノ輸入ニ超過スルモノ、平均凡八百六十八萬二千餘圓ノ多キニ至リ、當時貿易上ノ純益淺少ニ非ラザルヲ知ルナリ」

本邦ノ地位ヨリ之ヲ考フルモ、將來我商賣ノ得意先ハ、西隣ノ支那ヲ第一トシ、之ニ次グヲ北米ノ諸州及、東印度諸國トス、特ニ支那ハ世界第一人口過多ノ邦國ニテ、其衣食需用ノ好

惡、生活上全體ノ狀況等ハ、吾人ノ最モ知見シ易キ所ニシテ、其人情風俗ニ熟スルコト亦甚難カラズ、唯忍耐ヨク其時機ニ投スルコトヲ務メ、物ニ表裏ヲ存セズシテ、ヨク其實價ノ聲譽ヲ保ツニ在ルノミ、北米諸州ノ如キハ、殊更ニ我好得意先ニシテ、又我通商ノ嚮導者ナリ、東方福利ノ好市場ナリ、北ハ浦鹽斯德ノ市場盛大トナルノ期モ亦遠キニ非ラザルベシ、南ハ阿西亞尼亞諸島州ノ航路モ漸ク頻繁ナルベキナリ、我物産輸出ノ淵叢ハ、夫レ斯ノ如クニ廣且大ナリト云フベシ

第六章

交通

驛路

山ヲ穿チテ隧道ヲ通ジ、崖ヲ鏟リテ橋梁ヲ架シ、車馬ノ往來自在ニシテ、交通縱横ナルハ、即チ國ノ文明ヲ表彰スルナリ

本邦曩ニ封藩ノ境域ヲ破リテヨリ爾來、四境始テ開通シ、各地ノ關塞（幕政ノ頃新居、箱根等ノ番所ニテ常ニ通行人ヲ妨ゲタル事實ヲ講談スル事必要ナリ）復守ラズ、要津ノ番所ハ變ジテ揚荷ノ倉庫トナリ、國縣ノ二道、及里道支線ノ分チナク、往來自由ノ世トナリ、急行ニハ滊車ノ通ズルアリ、遠路ノ疲レニハ、馬車腕車ノ頼ルベキアリ、大川小流ト雖、橋梁ヲ架セザルノ地稀ニテ、

川支エ滞留ノ憂少ナク、（維新以前ニハ、大川小流共ニ橋ナキノ地多クシテ、行人皆裳ヲ褰ケ脛ヲ没シテ自ラ渡ラザルヲ得ズ、洪水漲溢ノ季節ニハ、空ク對岸一葦ノ間ニ滞留シテ、其減水ヲ待ツノ不便少カラズ、特ニ大井川徒歩渡リノ異觀ハ、最モ必要ノ講話ナリ）一畿八道長途ノ旅行モ極メテ安全無事ナルコトヲ得ルモノ、是レ實ニ明治昌代ノ餘澤ニ非ザルハナキナリ、因テ茲ニ諸道現時ノ狀況ヲ概記ス

畿内　本道ハ水陸ノ交通極メテ便ニテ、驛路四達シ、車馬ノ往來頻ル自由ナリ、各地物貨ヲ運搬スルニハ、概ネ牛車及挽車ヲ用ヒテ、旅人ノ馬車ニ駕スルハ甚稀ナリ

東海道　本道ハ徳川覇政ノ頃、關西諸侯往復ノ

要道ニテ、所謂ル五十三次ト稱スル有名ノ驛路ナリシモ、維新以來海運航路ノ便開ケテヨリ、從來ノ繁華ハ頓ニ變ジテ寂莫タル驛路トナリ、唯其衰微ト相似ザルモノハ道路ノ改修是ノミ、始メ崎嶇タル山道〔宇津ノ谷、薩埵ノ諸峠〕モ今ハ已ニ坦途トナリ、舟渡リ〔新居、天龍、富士、馬入ノ諸川〕徒歩渡リ〔大井、安部、酒匂ノ諸川〕ノ川流ハ、皆名ノミ殘リテ、京都ヨリ東京ニ至ル、凡百三十里餘ノ間、腕車及荷車ノ通ゼザルハ、獨リ鈴鹿ノ東坂、箱根ノ登降アルノミ、而シテ鈴鹿ノ東坂ハ急斜曲折僅ニ七八丁ニ過ギズ、其間左右ノ溪谷幽邃閑雅、綠樹翠石道ヲ夾ミテ、其風色ノ秀絶ナルハ、登降ノ

人ヲシテ自ラ其苦惱ヲ忘レシム、箱根ノ險ハ依然トシテ舊相ヲ變ゼズ、有名ノ石坂突兀トシテ車輪ヲ進ムル能ハズ、之ヲ踰ユル者、今尚或ハ駕籠ニ乘リ、或ハ馬背ニ據ルニ非ザレバ、容易ク登降スルヲ得ズ、然レドモ此坂路モ亦景色ノ愛スベキ所多ク、特ニ山頂蘆湖ノ眺望清閑ナルハ、文人墨客ヲシテ毎ニ其足蹟ヲ茲ニ止メシムルノ狀アリ、其他日坂ノ峠ハ改修ノ新道アリテ挽車踰ユルヲ得ベシ、其東坂ノ頂ヨリ遙ニ富岳ヲ望ミ、目下ニ大井川ヲ眺メテ風景絶勝、坂下ハ即チ金谷隧道ノ東口ニ當リテ、鐵道東西ニ貫通セリ

東山道〔中山道 陸羽道〕　中山道ハ、古來有名ノ山道ニテ、近江ノ大津ヨリ東京ニ至ル迄、凡百三十四里餘ノ間、荷車及腕車ノ通ゼザルモノ〔通常ノ腕車ニ前挽キ後押ノ二夫ヲ加ヘテ僅ニ踰ユルヲ得ベシ〕信濃國馬籠（マゴメ）、鳥居〔四千百二十二尺〕鹽尻〔三千四百尺〕、和田〔五千二百七十二尺〕ノ諸峠是ナリ、而シテ馬籠、鳥居ノ二峠ハ所謂ル木曾棧道ニ當リテ特ニ險坂急斜ノ名アリ、此二峠ノ間ナル福島、須原、妻籠等ノ諸驛モ亦皆頗ル崎嶇タル峻路多ク、唯僅ニ車馬ノ通ズルヲ得ルノミ、和田峠ハ又此國ノ中央部ニ在リテ、中山道中最モ著名ノ大峠ナレバ、馬背ニ據ルカ駕籠ニ乘ルニ非ザレバ腕車ノ登降頗ル危險ナリ、是

ヨリ東ニ降ルニ随ヒテ、漸次ニ平夷トナリ、上野ノ境上ニ至リテ碓氷峠アルモ、曩ニ新道ノ改修アリテ以來、輕井澤ヨリ上州坂本マデ馬車鐵道ノ通ズルアリテ、昔ノ險ハ今知ル人ナキニ至レリ、是ヨリ安中、高崎通リ武藏ノ熊谷、鴻巣、浦和等ノ諸驛ヲ經テ東京ニ入ル

陸羽道ハ東京ヲ發シテ千住通リ下野ノ宇都宮ニ出デ、那須野ノ新道ヲ經テ漸次北行スル街道ニテ、東京ヨリ陸奥ノ青森ニ至ル迄（仙臺通百九十一里、米澤通二百二里）概ネ平夷坦道ト稱スベシ、或ハ時ニ高原中ヲ登降シ、或ハ少シク傾斜シタル山道アルモ、皆馬車ノ通ゼザルハナシ、然レド

モ岩代ノ福島ヨリ兩羽ニ通ズル街道ニハ有名ナル栗子ノ隧道（岩代羽前ノ國界ニ在リ）アリテ、其長凡八丁許、中間闇黑ナルヲ以テ、之ヲ往來スル者皆火ヲ照ラシテ往ク、車馬通ズベキモ、腕車ニ乘リテ過グ可カラズ、是ヨリ漸降シテ米澤ニ至ル、此以北ハ又羽後ノ國境ニ接シテ杉峠、及院内峠等ノ險アルモ皆新道ノ改修アリテ、漸登漸降迂回シテ過グベシ、其レヨリ秋田ニ至ル迄ハ又難路アルナシ

北陸道　本道ハ、北海ニ面シテ嚴冬中最モ降雪多キ土地ナレバ、旅客ノ往復ハ、春夏秋ノ氣候中ヲ以テ時期トス、若狹路ヨリ越前ニ入ルニ

舊道ニ據レバ、有名ナル木芽峠ノ險アリテ、〔武田耕雲齋等ノ一軍此峠ノ雪ニ隔テラレ策盡キテ越前ノ軍ニ降伏シタル事實ヲ講詰スルコト必要〕車馬ノ往來不便ナリシモ、曩ニ敦賀ヨリ金崎(ケ)阿曾浦等ヲ經テ武生(タケフ)ニ至ル新道開鑿アリシ以來、凡十里餘ノ間海ニ沿ヒ山ヲ繞リ、或ハ隧道〔金崎ノ隧道長百十四間、阿曾浦ノ隧道長二十八間、春日野ノ隧道長九十四間〕餘ヲ通ジ、或ハ溪橋ヲ架シ、道路坦夷車馬自在ニ通ズルニ至リテ、武生以西復難路ヲ見ズ、是ヨリ以北ハ沃野平衍福井、丸岡、大聖寺、小松等ノ諸邑ヲ經テ金澤ニ達スル迄又一ノ難道ナシ、金澤ヨリ越中ニ入ルニ史上ニ有名ナル源平ノ古戰場久利迦羅峠モ今ハ其北部ノ新道

開通シテ、車馬輙ク往來シ、今石動高岡等ノ諸驛平夷坦道ニテ冨山ニ通ズ、冨山ハ又沃野打開ケタル國ノ中央部ニ在リテ、四境ノ交通至便ノ地タリ、是ヨリ東北ニ進ミ、滑川、魚津ノ諸驛ヲ經テ、三日市ヨリ海岸ニ沿ヒ、泊驛ニ至ルノ間、道路平坦ナルモ、川流極テ多クシテ概ネ橋ヲ架セズ、（河中砂礫ノ間ヲ徒歩渡リスル所多シ）泊ヨリ凡二里餘ニシテ越後ノ市振ニ至ル、此地ヨリ、海岸ノ新道ヲ青海ニ至ル迠、凡四里半强ノ間ハ、古來世ニ有名ノ親不知子不知ノ險道ナルニ、今ハ其巉崖ヲ鏟リテ道ヲ開キ、或ハ層巒ヲ穿チテ隧道ヲ通ジ、車馬ノ通行先ヅ便利ナリト雖、懸

親不知子不知新道ノ景



崖峭立ノ腰腹ヲ僅ニ鏟鑿シテ一路ヲ通ジタル迹ニテ、岸頭概ネ柵欄ナク、數尋ノ下海波緑ヲ翻シ、白馬岸ニ跳ルノ

狀况アリ、一瞰シテ膽冷エ、肌粟ヲ生ゼザルナシ、而シテ上ハ數十丈ノ懸崖道ニ臨ミ、嵓石累々トシテ將ニ崩壞セントスルガ如シ、昔ハ親不知ノ海路モ、今ハ命不知ノ崖道ト評スベキニ似タリ、恂々然トシテ此長險ヲ過ギ、青海ヲリ東北絲魚川、直江津等ノ諸驛ヲ經テ柏崎ニ至ル迠ハ、或ハ海岸ノ坦道ヲ周リ、或ハ新開坂路ヲ登降シ、皆車馬ノ通ゼザルナシ、柏崎ヨリ海道ヲ出雲崎、寺泊ニ出ルハ、舊道ニテ不便多キガ故ニ、今ハ此地ヨリ直ニ右折シテ中田、曾地、大村、關原等ノ諸村ヲ經テ長岡ニ至リ、是ヨリ信濃川ノ瀛船ニ搭シ、水程凡十七里許、流ニ

隨テ、新潟ニ航下スルヲ便トス、敦賀ヨリ玆ニ至テ凡百二十里

新潟ヨリ東北諸州ニ通ズルニ三道アリ、一ハ龜田、水原、津川等ノ諸驛ヲ經テ岩代ノ若松ニ通シ、一ハ新發田、中條ノ諸驛ヲ經、黑川ヨリ右折シテ下關通リ羽前ノ米澤ニ至リ、一ハ黑川ヨリ北行シテ、村上、鹽野町、北中村等ヲ經テ、羽後ノ酒田ニ通ズル是ナリ、以上ノ三道共ニ越後ノ國中ハ、概ネ車馬ヲ通ズルヲ得ルモ、岩代羽前ノ國界ニ入リテハ、崎嶇タル山道多クシテ腕車ノ往來ニモ、稍不便ヲ感ズル所アリ

〔佐渡ハ海上ノ島國ニテ諸道ノ交通皆航海舟楫ノ利ニ拠ルヲ以テ、今之ヲ本道ニ附記セズ、

（以下諸道ノ島國モ皆此例ニ拠ル）

山陰道　本道ハ山城ヨリ入リテ丹波ヲ東南ヨリ斜ニ西北ニ貫キ、丹後ノ宮津ニ至ル迄凡二十四里半強ノ里程ナリ、從來ハ概ネ難路ニテ車輛ヲ通ゼザリシモ、今ハ新道ノ改修アリテ、腕車ノ通行稍便利ノ平路トナレリ

宮津ヨリ以西ハ、野中、久美濱等ヲ經テ、但馬ノ豐岡ヲ過ギ更ニ南行シ、八鹿（ヤウカ）驛ヨリ右折シテ關宮ニ至リ、是ヨリ漸次ニ山道ヲ登降シ、春木、蒲生ノ諸峠ヲ踰エテ、因幡ノ鳥取ニ達スル迄（宮津ヨリ茲ニ至テ凡四十三里餘）改修ノ新道多キガ故ニ險坂峻路ト雖、大略車ノ通ゼザルナシ、鳥取以西伯

耆ノ國界迄、亦各所ニ小峠アルモ、皆新道ヲ通シテ往來困難ナシ、伯耆ノ沿海ハ總テ平坦ニテ米子ニ達ス、（鳥取ヨリ倉吉通リ茲ニ至テ凡二十七里餘）此地ヨリ出雲ノ松江ニ至ルハ、中海ニ小滊舩ノ便アリ、陸路少シク坂路アレドモ、皆車馬ニテ通行スベシ、（此間凡八里餘）松江ヨリ宍道、今市等ノ諸驛ヲ經テ石見ニ入ルニ及ビテ、至ル所突兀タル山路多クシテ概ネ車ヲ通ゼズ、然レドモ近時安藝、周防、長門ニ至ル三道ノ改修ハ、專ラ此地方人士ノ計畫スル所アルヲ以テ、此道路ノ便利ヲ開クハ、又必ズ遠キニ非ザルベシ

山陽道　本道ハ、内海航路ノ便アルガ故ニ、陸路

ノ交通常ニ便ナラズ、道路ハ山陰ニ比シテ坦道平夷ノ地多ク、東攝津ノ國境ヨリ、西長門ノ赤間關ニ達スル迄、全道凡百三十里ノ間、各地、多少ノ坂路山道（播備ノ國界ニ三石峠アリ、安藝ノ本郷ヨリ西條ニ至ルノ間凡五里餘ノ山道アリ、又周防ノ岩國、徳山間ニモ各所ニ難道アリ）アリト雖、皆車馬ノ通ゼザルナク、而シテ旅客ノ通行ハ常ニ甚稀ニテ播磨ノ明石、姫路、備前ノ岡山、備中ノ玉島、備後ノ福山、尾ノ道、安藝ノ廣島、周防ノ岩國、徳山、長門ノ赤間關等ノ諸都邑ヲ除クノ外ハ、商賣繁華ト云フベキ宿驛ヲ見ズ

南海道　本道ハ、本州南部ノ海島地ナルニ、獨リ其中紀伊ノ一國ノミハ、本州ニ接續シテ、畿内、

ノ南方ニ横リ、淡路ノ一國ハ又別ニ一小島ヲ為シタルガ故ニ、驛路ノ聯絡諸道ノ例ニ倣フヲ得ズ

紀伊ハ和泉ノ山中驛ヨリ入リ、一ノ山道ヲ踰エテ（新道ニテ南降少ク急ナレドモ車馬ノ通行ハ自在ナリ）山口通リ和歌山ニ至リ（大坂ヨリ茲ニ至テ凡十七里半強）是ヨリ南行シテ湯淺、印南ノ諸驛ヲ經テ田邊ニ達スル迄、凡二十一里餘ノ間僅ニ車ヲ通ズト雖、田邊以南新宮、及熊野ニ至ルノ道路ハ、何レモ險惡ニテ、車輪ヲ容ルヽノ地ナシ

淡路ハ、山多ク地狹クシテ、陸路ハ稍不便ヲ感ズルモ、海上船路ノ自由ニ富メリ

四國ハ阿波ノ德島ヨリ南北西ノ三道ニ區別スルニ、南道ハ、國道ノ別線路ナレドモ德島ヨリ土佐ノ室戸崎ヲ周リテ高知ニ至ル迄、海岸道凡五十四里半强ノ間、崎嶇タル險路多クシテ、車輪ノ通ズル所少ナク、為ニ商客旅人此道ニ據テ往來スル者絕エテ有ルコトナシ、故ニ土州南岸地方ニ交通スル者常ニ海路ニ據ルヲ多シトス（近來高知ヨリ西北、仁淀川ニ沿ヒ青木川口等ヲ經テ、伊豫ノ久万町、久谷通リ松山ニ通ズル新道改作ノ計畫アルヲ以テ此間南北交通ノ日遠キニ非ザルヲ知ルナリ）

北道ハ大坂峠ヲ踰エテ（辛クシテ車馬ヲ通ス）讃岐ニ入リ、引田、町田、長尾東等ヲ經テ、高松通リ海岸ニ

沿ヒテ丸龜ニ出デ、漸ク南ニ向ヒ、寺家、和田濱ノ間ヲ過ギテ伊豫ニ入リ〔川之江、豊田關峠、船木等〕平行沃野ノ間ヲ西行シ、岸下村ニ至リ、此地ヨリ左右ノ二道ニ別レ、右ハ、西條通リ海岸ノ平道ヲ今治ニ周リテ松山ニ至リ〔徳島ヨリ高松、多度津通リ茲ニ至テ凡六十六里餘〕左ハ、小松通リ來見ノ山道〔本道中央ナル石槌山脈ノ分支北ニ走リテ、今治地方ノ一大突角ヲナシタル山嶺中ヲ横断スルモノニテ此山道凡四里餘〕ヲ踰エテ松山ニ達スルモノ〔徳島ヨリ多度津通リ西條ニ巡リ來見ヲ經テ茲ニ至リ凡五十八里餘〕ニテ幽谷重嶺ヲ渉リ、險坂峻路、殆ド小木曾山道ヲ以テ擬スベキ難道ナレドモ、海岸道ニ比スレバ其近キコト、凡八里許ノ差アリ〔腕車辛グシテ通ジ、未荷車ヲ通ゼズ、此地方ノ物貨ヲ運搬スルモノ皆馬

背ニ拠ル

松山ヨリ大洲通リ宇和島ニ至ルニハ、道路崎嶇タル所多クシテ、車馬ノ通行不便ナルガ故ニ、此間ヲ往復スル者、或ハ海路ニ據ルヲ便トスト云フ

西道ハ、伊豫ニ通ズル假定縣道ニテ、徳島ヨリ吉野川ノ南岸ニ沿ヒ、石井穴吹、池田等ノ諸驛ヲ經テ伊豫ノ川之江ニ至ル、此里程凡二十七里半强、此間概ネ平夷ニテ車ヲ通ズ（此本道徳島ヨリ川田村迠ハ頗ル平坦ナレドモ、川田ヨリ以西、池田驛ニ至ルノ間ハ、一面ハ河ニ臨ミ、一方ハ山ニ沿ヒテ稍難路ナルガ故ニ此間ヲ往來スル者、概ネ川田ヨリ吉野川ヲ北ニ渡リテ、其北岸ノ沿道ヲ往クヲ常トス）

教育書專賣所　普及舎

西海道　本道ハ、前諸道ト異リテ、四面海ヲ環ラシ、内部ノ大半攢峯重嶺ナルガ故ニ、南北ノ交通ハ常ニ海路ヲ主トシテ陸路（肥後地ヨリ薩摩ニ至ルニ、有名ナル三太郎峠ト稱スル險坂アリ、之ヲ踰ユル者ハ馬背ニ拠ルカ、或ハ徒歩跋渉スルニ非ザレバ、腕車及衲車ノ類ヲ通セズ、予嚢ニ鹿兒島ヨリ川内、西方ノ諸驛ヲ經テ阿久根ニ至ルノ間車ヲ通ゼザルガ為ニ、更ニ一夫ヲ債シテ、車僕ト共ニ空車ヲ弁カシメ、自ラ馬ヲ債シテ之ニ跨リ、各地村落ノ間ヲ經ルニ、樵男農婦等集リ來リ或ハ遠ク追隨シテ、車ヲ熟視シ、共ニ相咡キテ愛觀スルノ状アリ、或ハ茶店ニ小憩スレバ、近隣ノ婦女老幼相群リ來テ頻ニ車ヲ珍重シ、漸ク相近ヅキテ、輪ヲ摩シ軸ヲ擦シ、皆相喜ビテ觀ルニ至ル、以テ此地方未曽テ腕車ノ通ゼザルヲ証スルニ足ルベシ、然レドモ時正ニ山道改修ノ工事中ナリシヲ以テ、此地ニ車輪ノ跡ヲ見ルモ亦必ズ其近キニ在ルヲ知レリ）ニ據ル者甚少ナシ、今本州ト接續ノ要津ナル豐前ノ小倉ヨリ東

西南ノ三道ニ區分スルニ東道ハ、豐前ノ沿海岸ヲ東ニ周リ、行司、蜂屋、中津、宇佐ヲ經テ、豐後ニ入リ、立石、野原通リ、鹿鳴(カナ)越(ゴエ)ノ山道〔車ヲ通ス〕ヲ踰エ、豐岡、別府ヲ過ギテ大分ニ至リ〔小倉ヨリ茲ニ至テ凡三十里餘〕此地ヨリ鶴崎、佐賀關迄ハ道路平夷ナレドモ是ヨリ臼杵(ウスキ)、佐伯(サイキ)ノ各地ニハ難路多クシテ車輪ヲ通ゼズ、故ニ大分地方ヨリ日向路ニ入ルニハ、皆瀛舩ニ搭シテ日向ノ細島ニ航シ、或ハ延岡ニ、或ハ宮崎ニ、荷車及腕車ノ通行自在ナリ、宮崎ヨリ都城ニ至ル〔凡十二里半强〕ニ、復難道峻坂多キモ皆辛クシテ車ヲ通ス、〔近時、高岡通リ大淀川ノ岸ニ沿ヒテ、都城ニ通ズル新道ノ計畫中ナリト云フ〕

都城以西ハ、福山、加治木等ヲ經テ、海岸ノ新道ヲ鹿兒島ニ至ル（凡十七里餘○別路福山ヨリ滊船ニ就キテ鹿兒島ニ航スルノ便アリ）

西道ハ、小倉ヨリ西行シテ筑前ニ入リ、若松、蘆屋、赤間等ノ諸驛ヲ西南ニ巡リテ福岡（福岡ヨリ別路西海岸道ヲ唐津ニ出テ、是ヨリ南行シテ伊万里、有田通リ川棚ニ至リ、此地ヨリ小滊船ニ就キテ時津ニ航シ、腕車一瞬時ニシテ長崎ニ至ル、之ヲ肥前ノ西街道トス）ニ至リ（凡十九里）此地ヨリ東南ニ折レテ、二日市通リ漸次南ニ進ミ、肥前ノ田代、中原、神崎等ヲ過ギテ佐賀ニ至リ（福岡ヨリ凡十六里餘）是ヨリ西南ニ向ヒ、牛津、柄崎、嬉野等ヲ經テ彼杵ニ出テ（此地ヨリ小滊船ニ搭シテ時津ニ航スルヲ便トス）灣ノ沿岸ヲ東南ニ繞リ、大村通リ長

崎ニ達ス、小倉ヨリ茲ニ至テ凡六十四里餘
南道ハ、小倉ヨリ西筑前ニ入リ、黒崎ヨリ南ニ向ヒ飯塚、山家(ヤマガ)ヲ經テ、筑後ノ久留米通リ瀬高、原町等ノ諸驛ヲ周リ、肥後ノ南關ヨリ熊本ニ至ル、此道程凡二十九里餘、之ヲ西海重要ノ三道トス、而シテ此南西ノ二道ハ皆車馬ノ通行至便ノ驛路ナリ

北海道　本道ハ、開拓日尚淺ク、土壤ノ廣大ニ比シテ人口極テ寡少ナルガ故ニ、全道驛路ノ設ケ未全ク備ラズ、道路ノ新設改修モ亦未其内部ニ及バズ、隨テ四境ノ交通不便ナリト雖、近時開拓ノ事業日ニ進ミ、移住ヲ圖ル者年ニ増

シテ、沿海ノ地方、及内部平野ノ間ニモ、漸次ニ本州人ノ部落ヲ見ルニ至リテ、郵便線路モ亦始テ全道ヲ一周シ、各港往復ノ旅客モ時ニ陸路ノ通行ヲ試ムルアリ、或ハ又其開墾ニ志望ノ者ハ殊更ニ危険ヲ侵シテ、内部ヲ跋渉スル者アリ、之ガ為ニ各地ノ原野自然ノ道路ヲ成スアリ、或ハ人力ト資財トヲ盡シテ山道ヲ鑿通スルアリ、因テ今茲ニ其概況ヲ録スルニ

函館ハ、本州ヨリ本道各地ニ通ズル至便ノ要區タルヲ以テ、今假リニ此地ヲ以テ道程起線ノ區ト為シ、本線ヲ南北ノ二道ニ分ツ〔予曩ニ本道ニ入ルヤ時未本土ノ西南部一帯ヲ巡ラズ、時日經過ヲ慮リテ偏ク内部ヲ跋渉スルノ遑ヲ

得ズ、僅ニ西南ノ各部ヲ一周シタルニ過ギズ因テ今此東北各部ノ狀況ハ予ガ知友ノ此地ヲ實踐シタル說話ト、河田鱗也氏ガ著作ノ北海道殖民論中載スル所ト、彼是相參酌シテ之ヲ錄ス

其南道ト稱スルハ渡島ヨリ膽振、日高、十勝、釧路ノ南海岸ヲ根室ニ通ズル一帶ノ線路ヲ云フ、乃チ函館ヨリ札幌ニ通ズル本街道嚮ニ黑田清隆氏ガ本道ノ長官タリシ時ニ開キタル新道ニテ、函館ヨリ森ニ至ル凡十一里半ノ間、平坦砥ノ如クニシテ、道幅頗ル濶大ナリヲ北行シテ森ニ至リ、此地ヨリ噴火灣一ニうちうら湾ト云フノ水程二十二海里十六町九分、七五ヲ瀛船ニ搭シテ膽振ノ室蘭ニ航シ陸路ハ湾ノ沿岸砂濱ヲ過ギ礼文花嶺ノ険道ヲ踰エ、虻田、西紋鼈ヲ經テ室蘭ニ至ル是ヨリ海岸平夷ノ地ヲ東行シテ苫小牧ニ至ル、此地ヨリ道二派ニ分レ、本街道ハ直ニ廣漠タ

ル平野ノ間ヲ北行シテ札幌ニ達ス（是ヨリ札幌迄凡十六里半強、馬車ノ往復アリ）一ハ、尚海ニ沿テ東行ス、即チ所謂ル南道是ナリ、是ヨリ車馬通ゼザルガ故ニ、或ハ馬背ニ據リ、或ハ徒歩跋渉スルヲ常トス、苫小牧ヨリ凡四十里ニシテ日高ノ幌泉（ホロイヅミ）ト云フニ至ル、此間概ネ平行ノ海岸ニテ、或ハ砂濱ヲ往キ、或ハ草野ノ間ヲ過ギ、或ハ各所無橋ノ川流ヲ渡リ、様似（サマニ）ヨリ始テ山道（さまに山道ト稱ス）ヲ登降シテ幌泉ニ至ル（此四十里間ニハ、各所ニ本州人ノ村落アリテ投宿ニ便ナリ）此地ヨリ凡九里餘ニシテ猿留（サルル）山道ノ險アリ、此險ヲ踰ユレバ即チ十勝ニ入ル、此海岸ハ概ネ平曠ノ地ニテ、唯各所ニ少シク高

教育書專賣所 普及舍

原アルノミ、猿留ヨリ釧路ノ境上尺別ニ至ル迠凡二十七里餘ノ間、人烟極テ稀疎ナリ、已ニ釧路ニ入レバ、此國ノ沿海地モ亦大略曠野ノ地多ク、白糖ヨリ釧路驛迠凡七里餘ノ間ハ特ニ平坦ナリ、釧路ヨリ鹹池、及濱中灣等ノ沿岸凡四十里餘ヲ經過シテ始テ根室港ニ達ス、此間厚岸（アツケシ）濱中（ハマナカ）落石（ヲチイシ）等ノ村落アリテ皆投宿ノ便アリ、唯釧路ノ坦道ニ比スレバ、稍難路ト云フベキ二三ノ山道アルノミ

北道ハ、函館ヨリ森ニ至リ、噴火灣ニ沿テ落部通リ膽振ニ入リ、山越内、黒石、長萬部等ヲ經、黒松内ノ山路ヲ越エテ、後志ノ海岸ヲ周リ更ニ

らいでん、よいちノ山道〔らいでんハ、岩内、磯谷ノ両郡界ニ在リ、余市ハ岩内ト余市トノ郡界ニ跨リテ共ニ險峻ナレドモ改修ノ新道ニテ往來甚困難ナラズ〕ヲ經テ小樽ニ至リ、是ヨリ東行シテ札幌ニ達ス、函館ヨリ玆ニ至テ、凡七十二里餘、然レドモ小樽ヨリ札幌マデ凡二十二哩餘〔陸里九里餘〕ノ鐵道ニ據レバ、此間僅ニ一食時間ヲ費スニ過ギザルノミ

此地ヨリ更ニ北行スルニ、錢函ニ出デ、有名ナル札幌ノ平原ヲ横斷シテ、石狩、厚田通リ天鹽ニ入リ、増(マス)毛(ケ)、鬼(ヲニ)鹿(シカ)、留(ル)萠(モツペ)等ノ險道難路〔ごきびる、まずけノ〕二險アリ、此山道ハ全道第一ノ難所ト稱スル所ニテ或ハ樹枝ヲ傳ヒ、或ハ斷崖ヲ攀チテ其危險云フベカラズヲ登降シテ苫前ニ至ル、是ヨリ平曠

ナル砂濵凡十六里ヲ經テ天鹽ニ達ス、此間ハ人家甚稀ニテ、加フルニ怒濤ノ為ニ曽テ打寄セラレタル流木各所ニ縱横交錯シテ、通行頗ル不便ナリ、天鹽ヨリ尚北行シテ北見ニ入リ、海岸ナル平原曠野ノ間、凡二十一里ヲ經過シテ、本道ノ極北ナル宗谷ニ至ル、此地ハ露領樺太島ト僅ニ一海峽ヲ隔テ、南北相對セリ、是ヨリ東南岸ハ一帯ノ曠野ヲ控ヘテ、地勢斜ニ東ニ向ヒ枝幸、幌内、紋別、鐺沸（此間岡巒ニ道スルアリ）網走等ノ海岸凡七十九里半强ニテ斜里ニ至ル、此間本州人ノ村落甚稀疎ニテ、或ハ六七里ヲ隔テヽ一村落アリ、或ハ八九里餘ニシテ二三ノ

人家アルガ如キ有様ナレバ、此地ヲ通行スル者ハ、豫メ里程ヲ量リテ往クニ非ザレバ、投宿ニ困難スルコトアリ、斜里ヨリ南行シ斜里山道ヲ經テ標津通リ根室ニ達ス、茲ニ至テ又凡四十一里餘、所謂ル北道ノ終結ナリ

以上南北兩道ノ外、函館ヨリ福山ニ通ズル西海岸道ハ上磯、泉澤、知内等ヲ經テ福山ニ至ル、凡二十五里餘、又同ク函館ヨリ江差ニ通ズルニハ、大野、市ノ渡等ヲ經テ鶉ノ山道ヲ越エ、凡十九里餘ニシテ江差ニ達ス

其他内部ニハ驛路未通ゼズ、各地ノ支道ハ今殊更ニ茲ニ誌サズ

鐵道　明治五年、東京、横濱間ノ鐵道始テ相通ジテヨリ、神戸、大坂、京都間之ニ次ギ、之ヲ本邦鐵道ノ嚆矢トシテ、是ヨリ年ヲ追テ各地ノ鐵道漸次ニ其歩ヲ進メ、十九年中ニ至リテハ、高崎、横川間ニ（十七哩、七十七鎖）直江津、關山間ニ（十八哩、二十鎖）神戸、大津間ニ（五十八哩、三十六鎖）敦賀、大垣間ニ（四十八哩、四十一鎖）武豊、木曾川間ニ（三十八哩六十九鎖）手宮、幌内間ニ（五十三哩、十七鎖）上野前橋間ニ（六十八哩十二鎖）大宮、黒磯間ニ（八十哩、三十四鎖）其本線延長ノ里數ハ、實ニ三百八十二哩、六十六鎖ニ達ス、以上ハ皆官設ニ成リタルモノニテ、尚民設ノ起ルモノ東京、青森間ニ（五百二十九哩〇日本鐵道會社）大坂、堺間ニ（六哩十七鎖〇坂堺鐵道會社）松

山、三津ヶ濱間ニ〔四哩○伊豫鐵道會社〕小山、前橋間ニ〔五十二哩○兩毛鐵道會社〕水戸、小山間ニ〔四十一哩二十九鎖○水戸鐵道會社〕神戸、赤間關間ニ〔三百二哩二十鎖○山陽鐵道會社〕大坂、奈良間ニ〔三十七哩○大坂鐵道會社〕丸龜、琴平間ニ〔十哩○讃岐鐵道會社〕四日市、草津、河原田、津、桑名間ニ〔七十二哩○關西鐵道會社〕東京、八王子間ニ〔二十一哩○甲武鐵道會社〕尚其他ニモ日光鐵道、九州鐵道、甲信鐵道、山形鐵道、群馬鐵道等ノ諸會社踵ヲ繼デ興起シ、其線路ノ長短、工事ノ難易ニ因リテ、數萬圓乃至二千萬圓ノ資財ヲ投ジ、近キハ四哩ヨリ遠キハ五百二十九哩ノ線路ヲ通ジ、以テ陸地貨物ノ運搬ヲ便ニシ、旅客ノ往來ニ利セントス、其官設民設ノ別ナク

勢ノ向フ所驚クベキ長足ノ進歩ヲ促シ、予ガ此編ヲ草スルニ當リテ、更ニ東海道ノ全通及大船、横須賀間已成ノ報ニ接スルヲ得タリ、乃チ現時全國ノ鐵道線路ハ、其已成ト工事中トヲ擧テ皆解圖ノ示ス所ニ讓リテ、今悉ク之ヲ文中ニ贅セズ

抑鐵道布設ノ業ニ於ケルヤ、殖産ヲ興發シテ、國家ノ富强ヲ增進スルノ一大要具タル事ハ、已ニ識者ノ言ヲ竢タズシテ知ルベシト雖、國ノ形狀、地勢ノ險易及其地方殖産ノ實況、竝ニ全國一般ノ財政上ニ照シテ、深ク其得失利害ヲ講究スルニ非ザレバ、俄ニ巨萬ノ財ヲ抛チ、

多額ノ人力ヲ費シテ、或ハ偶其得失相償ハザルノ不幸ニ遭遇スルヤモ、亦必ズ圖ル可カラズ、何トナレバ本邦ノ地形タル、水陸竝通シテ、或ハ陸運ニ據ルベキアリ、或ハ水漕ニ適スルアリ、未航海水漕ノ利ヲ講ゼズシテ、單ニ鐵道陸運ノ便ヲ語ル可カラズ、未其地ノ殖産興業ノ如何ヲ問ハズシテ、頓ニ貨物運搬ノ難易ヲ談ズ可カラズ、未其港灣ノ便否ヲ探ラズシテ、早ク將來其百貨輻輳ノ地タルヲ定ム可ナラズ鐵道ノ事業ハ最モ重ズベクシテ、必ズ輕擧スベカラズ、將來起業ニ志アル者ハ、宜ク茲ニ顧ミル所ナカル可カラズ

郵便　明治四年始テ三府ノ間ニ本線路ヲ開キテヨリ、相尋テ京、濱及長崎間ニ設ケ、是ヨリ漸次ニ各地都邑村落ニ聯接シ、僅ニ十有餘年ヲ經過シテ、全國人烟ノ蹤ク所通ゼザルノ地ナク、十八年ニ至リテ、局ヲ置クコト四千百七十三所、線路ノ延長一萬八千二百五十一里ニ達シ、官民公私ノ間益其便ヲ極メ、數百里ノ遠キモ纔ニ數日ヲ出ズシテ、其音信ヲ通ズルヲ得ル事、亦文明昌平ノ賜ニ非ザルハナシ

電信及傳話機　電信線ハ、明治二年東京、横濱間ニ架設シタルヲ始メトシテ、同五年ニ京都、大坂間、及東京市中ニ架シ、是ヨリ年次ニ其線路


大日本帝國
鐵道電信郵便諸線路畧圖
凡例
國界
鐵道既成線
鐵道線工事中
鐵道線測定濟
電信線
海底電信線
郵便線路
并ニ郵便航海線路
⊙廳府 ⊙縣 ●地名
明治二十二年七月
識人
日本海
太平洋
東海
オコツク海
樺太
朝鮮國

ヲ延長シ、十九年中ニ至リテ、局ヲ置クコト全國ニ二百八十五所、線路二千三百十里ニ達シ、線條ノ延長ハ實ニ六千二百十里ニ及ベリ、巳ニシテ傳話機ヲ置クコト又二百六十六所ニテ、此線路百十五里、線條ノ延長二百二里ニ達セリ（郵便電信ノ二項共ニ内務省第六回國勢一斑ニ拠ル）是ニ於テ全國ノ公民官私ノ別ナク、内外緩急ノ通信ニ、兩ラ其自由ヲ極メタリト云フベシ

航海

本邦ハ、四境環海ノ島國ナルヲ以テ、航海ノ業ヲ殷盛ニシ、内地ノ物貨ヲ運搬轉漕シ、進ミテハ外國ノ諸港ニ通ジ、彼我通商ノ間ニ於テ、專ラ航路

ノ福利ヲ我ニ左右スルノ理權ヲ是レ務ムベキハ國利ヲ圖リ、民福ヲ營ムノ上ニ於テ、必ズ忽諸ニ附シ去ルベカラズ、然ルニ從來ノ餘弊（昔封建鎖國ノ時代ニハ、政府ノ法令ヲ以テ航海ノ業ヲ束縛シ、私ニ外國ニ通航スルヲ免サズ、內地ノ運漕ニモ五百石積以上ノ船舶ハ之ヲ製造セシメザルニ至レリ）今尚一般ノ國民ヲシテ航海ノ業ニ冷淡ナラシメ、大船巨舶ヲ浮ベテ洋ノ東西、海ノ南北ニ相往來スルノ企ヲ為ス者甚少ク、當時僅ニ日本郵船會社、及大坂商船會社等ノ興起スルアリテ、內國ノ運漕ヨリ支那、朝鮮二國ノ諸港、及露領浦鹽斯德港ニ航スルノ船路ヲ通ジ、以テ聊カ島魚ノ一鰭尾ヲ形造ルノ狀況ヲ觀ルニ至レリ

内外諸港ニ通ズル日本郵船會社ノ航路
線路ヲ十八線ニ分チ瀛船大小五十一艘（明治二十二年六月現在數）ヲ以テ此線路ヲ往復ス（外ニ帆船五艘アリテ諸港運漕ノ便ニ充ツ）

第一横濱上海線　瀛船三艘ヲ以テ毎一週間ニ一艘、横濱、上海、雙方發船往復シ、其間各、神戸、赤間關、長崎ニ寄港ス

此線ハ横濱ニ於テ米國太平洋瀛船會社、東西洋瀛船會社ノ郵船ト聯續シテ、歐米各國ト荷物船客ヲ互換シ、又我神戸、函館間郵船ト聯續シ、長崎ニ於テハ、清國天津郵船、並ニ浦鹽斯德郵船ト相聯續シテ、船客荷物ヲ互換ス

第二横濵、神戸線　滊船二艘ヲ以テ毎一週間ニ二囘ツヽ横濵、神戸雙方發船ス

此線ハ、上海郵船、神戸函舘間郵船發船ノ間ニ置キ、兩港間通船ノ間日ナカラシメ、又神戸ニ於テハ朝鮮國仁川郵船竝ニ沖繩郵船ニ聯續ス

第三横濵、四日市線　滊船四艘ヲ以テ横濵、四日市雙方毎日發船ス

此線ハ横濵ニ於テ上海郵船、及横濵、神戸間、神戸、函舘間、三郵船ト相聯續シ、又四日市ニ於テ曳船滊船アリテ、名古屋、及三河伊勢ノ各地ニ往復ス

第四横濱、半田線　滊船二艘ヲ以テ横濱、半田〔尾張〕雙方隔日ニ發船ス

第五横濱三陸線　滊船二艘ヲ以テ絶エズ八ノ戸〔陸奥〕宮古〔陸中〕石濱〔陸前〕ヘ通航シ、時ニハ久慈、山田、釜石〔共ニ陸中〕荻ノ濱〔陸前〕ヘ寄港ス

第六神戸、函舘線　滊船四艘ヲ以テ毎一週間二艘ヅヽ神戸、函舘、發船往復シ、横濱、荻ノ濱ニ寄港ス

第七大坂、神戸、高知線　滊船一艘或ハ二艘ヲ以テ絶エズ、大坂、神戸、高知間ニ往復シ、神戸ニ於テ上海郵船其他ノ諸船ニ聯續ス

第八神戸、沖繩線　滊船一艘ヲ以テ毎三週間

ニ一回、神戸、那覇（沖縄）ヲ發船往復シ、共ニ鹿児島、
大島ニ寄港ス

第九神戸、小樽線　滊船四艘ヲ以テ凡毎一週間一回、神戸、小樽、雙方發船往復シ、尾ノ道（備後）赤間關（長門）境（伯耆）敦賀（越前）伏木（越中）直江津、新潟（共ニ越後）酒田、土崎（共ニ羽後）函館（渡島）ニ寄港ス、然レドモ冬期風濤危險ノ季節ハ直江津、新潟、酒田、土崎ノ寄港ヲ停メテ佐渡、及舟川（羽後）ニ寄港ス

此線ハ神戸、函館ノ兩所ニ於テ各線路ノ諸船ニ聯續ス

第十神戸、浦鹽斯德線　滊船一艘ヲ以テ毎四週間ニ一回、神戸、浦鹽斯德ヲ發船往復シ、赤間

關、長崎、五島、對馬、釜山、元山ニ寄港ス、然レドモ
嚴冬浦鹽斯德港氷結中ハ、元山津迄通航ス
此線ハ神戸ニ於テ上海郵船並ニ清國天津郵
船ニ聯續シ、荷物客船ヲ交換ス
第十一上海、浦鹽斯德線　滊船一艘ヲ以テ毎
四週間ニ一囘、上海、浦鹽斯德ヲ發船往復シ、芝
罘、仁川、釜山、元山ノ四港ニ寄港ス
第十二神戸、天津線　滊船二艘ヲ以テ毎二週
間ニ一囘、兩港ヲ發船往復シ、赤間關、長崎、釜山、
仁川、芝罘ニ寄港ス
此線ハ神戸ニ於テ上海郵船並ニ浦鹽斯德郵
船ニ聯續シ、船客荷物ヲ交換ス

洋中平穏航海ノ圖



第十三函館、根室線　瀛船一艘ヲ以テ斷エズ兩港間ヲ往復シ、時トシテハ、濱中、厚岸、釧路〔釧路共ニ〕ニ寄港ス、但嚴冬、根室港氷結中ハ、僅ニ花咲〔根室國ノ南端〕迠往復スルノミ

第十四函館、小樽線　滊船一艘ヲ以テ每四日間ニ兩港ヲ發船ス
第十五函館、青森線　滊船二艘ヲ以テ每夜兩港ヲ發船ス
第十六森、室蘭線　滊船一艘ヲ以テ每日兩港ヲ發船ス
第十七小樽、宗谷線　滊船一艘ヲ以テ斷エズ兩地間ヲ往復シ、增毛〔石狩〕禮文、利尻〔共ニ北見國ノ離島ナリ〕ノ各地ニ寄港ス
第十八根室、各離島線　滊船一艘ヲ以テ、國後、擇捉諸島、北見地方、其他各離島ニ斷エズ通航ス〔以上ノ二線ハ嚴冬中皆停航ス〕

日本郵船會社航海里程

一

横濱	
神戸	357
赤間關	580
長崎	730
上海	1040

二

横濱	
神戸	357

三

横濱	
四日市	204

四

横濱	
半田	195

五

横濱	
荻濱	283
石濱	265
山田	352
宮古	376
八戸	430
釜石	340
久慈	425

六

神戸	
横濱	357
荻濱	570
函舘	820

七

大坂	
神戸	11
高知	143

八

神戸	
鹿兒島	400
大島	614
沖繩	768

九

神戸	
尾道	108
赤間關	240
境	440
敦賀	557
伏木	695
直江津	690
土崎	825
酒田	795
金石	610

十

神戸	
赤間關	240
長崎	385
五島	437
對馬	495
釜山	545
元山	845
浦塩	1085

十一

上海	
芝罘	510
仁川	750
釜山	505
元山	812
浦塩	1087

十二

神戸
240
385
545
845
820
1060

	新潟	730
佐渡	30	
舟川	125	
	函舘	820
江差	78	
壽都	175	
小樽	204	

	赤間關		
	長崎		
	釜山		
	仁川		
	芝罘		
	天津		
十三	函館	濱中	252
		厚岸	232
		釧路	201
		根室	290
十四	函館	小樽	204
十五	函館	青森	56
十六	森	室蘭	25
十七	小樽	增毛	50
		利尻	120
		文礼	130
		宗谷	165
十八	根室	各離島	—

内國諸港ニ通ズル大坂商船會社ノ航路

線路ヲ十五線ニ分チ、瀛船大小五十七艘（明治二十二年六月現在數）ヲ以テ此線路ヲ往復ス

第一大坂三角線　瀛船三艘ヲ以テ或ハ隔日、或ハ五日目毎ニ一回、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、多度津、赤間關、博多、長崎ノ五港ニ寄港ス

第二大坂宇和島線　瀛船五艘ヲ以テ或ハ三

日目、或ハ七日目毎ニ一回、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、高松、多度津、今治、三津ケ濱、長濱〔今治以下皆伊豫〕別府、大分、佐賀ノ關〔以上皆豊後〕八幡濱〔伊豫〕ノ十港ニ寄港ス

第三大坂伊萬里線　滊船二艘ヲ以テ、或ハ四日目、或ハ五日目、或ハ七日目毎ニ一回、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、多度津、今治、三津ケ濱、赤間關、博多、唐津、呼子〔肥前〕ノ八港ニ寄港ス

第四大坂若津線　滊船二艘ヲ以テ、或ハ五日目、或ハ七日目毎ニ一回雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、多度津、赤間關、博多、長崎、三角〔肥前〕ノ六港ニ寄港ス

第五大坂延岡線　滊船四艘ヲ以テ、或ハ五日目、或ハ七日目毎ニ一回、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、多度津、今治、三津ケ濱、長濱、別府、大分、佐賀ノ關、臼杵、佐伯（別府以下皆豐後）細島（日向）ノ十一港ニ寄港ス

第六大坂境線　滊船二艘ヲ以テ、或ハ十日目、或ハ十一日目毎ニ一回、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、多度津、赤間關、萩、濱田（石見）ノ五港ニ寄港ス

第七大坂鹿兒島線　滊船一艘ヲ以テ、毎九日目ニ一回、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、細島、油津（日向）ノ三港ニ寄港ス

第八大坂、赤間關線　瀛舩六艘ヲ以テ、毎日一回ツヽ、雙方發船往復ス、此間共ニ神戸、高松、多度津、鞆、尾ノ道（鞆ト共ニ備後）竹原、音戸、呉、廣島（竹原以下皆安藝）岩國、柳井、室津、德山、三田尻（岩國以下皆周防）ノ十四港ニ寄港ス

第九大坂、洲本線　瀛舩一艘ヲ以テ、毎日兩港發船ス、此間兵庫、假屋、志築（假屋ト共ニ淡路）ノ三港ニ寄港ス

第十大坂和歌山線　瀛舩一艘ヲ以テ、毎日兩港ヲ發船ス

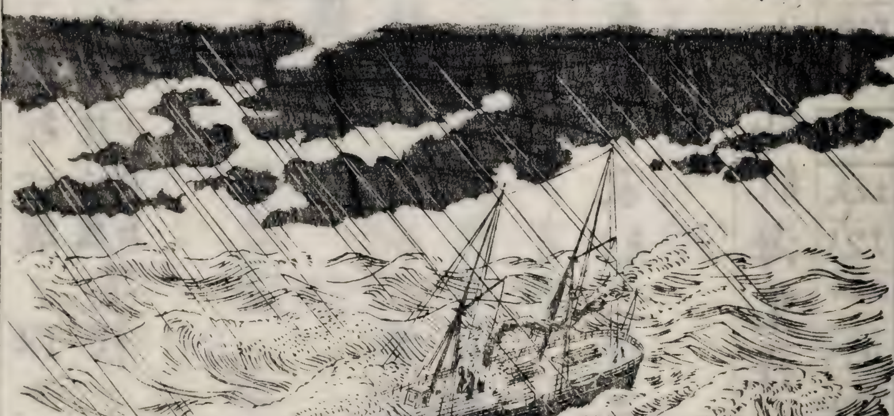
第十一大坂沖繩線　瀛舩一艘ヲ以テ、毎月一回兩港ヲ發船ス、此間共ニ神戸、細島、油津、鹿兒

島名瀬〔大島〕ノ五港ニ寄港ス

第十二大坂、岡山線　瀛舩二艘ヲ以テ、毎日一回、兩港ヲ發舩ス、此間共ニ神戸ニ寄港ス

第十三岡山、

洋中ニ怒濤ヲ犯シテ進航スル圖



教育書專賣所　普及舎

多度津間支線 瀛船一艘ヲ以テ、毎日兩港ヲ發船ス、此間土ドノ庄シヤウ〔讃岐國小豆島〕高松ノ二港ニ寄港ス

此線ハ、多度津ニ於テ、發着毎ニ中國航過ノ赤間關線路船ニ接續ス

第十四大坂、坂越線 瀛船二艘ヲ以テ、毎日一回兩港ヲ發船ス、此間兵庫、明石、高砂、飾磨、網干、室津〔明石以下皆播磨〕ノ六港ニ寄港ス

第十五大坂、徳島線 瀛船二艘ヲ以テ、毎日一回兩港發船ス

大坂商船會社航海里程

一	大坂	12.5	93.9	246.1	301.7	398.6	—			
二	大坂	12.5	—	93.9	132.9	160.7	179.2	230	232.3	

戸神	
津度多	
関間赤	
多博	
崎長	
角三	
戸神	
松高	
津度多	
治今	
濱津三	
濱長	
府別	
分大	

三

坂大	
戸神	12.5
津度多	93.9
治今	132.9
濱津三	160.7
関間赤	256
多博	312
津唐	339
子呼	——
里万伊	370

四

坂大	
戸神	12.5
津度多	93.9
関間赤	246.1
多博	301.7
崎長	398.6
角三	——
津若	——

五

坂大	
戸神	12.5
津度多	93.9
治今	132.9
濱津三	160.7
濱長	179.2
府別	230
分大	232.3
関賀佐	247.5
杵臼	261.8
伯佐	283.4
島細	340
岡延	327.4

六

坂大	
戸神	12.5
津度多	93.9
関間赤	246.1
関賀佐	247.5
濱幡八	277.5
島和宇	297.9

七

坂大	
戸神	12.5
島細	269
津油	328.5
島児鹿	423.7

九

坂大	
庫兵	12.8
屋假	30.3
築志	33.9
本洲	37.4

八

坂大	
戸神	12.5
松高	74.7
津度多	93.9
鞆	113.2
道ノ尾	123.4
原竹	139.4
戸音	160.7
呉	164.7
島廣	173.7
國岩	——
井柳	204.7
津室	214.4
山徳	239.7
尻田三	249.2
関間赤	286.6
萩	317
田濱	368.7
境	466.5

十

坂大
35.6

十一

坂大
12.5
269
328.5
423.7
635.7
805.7

十二

坂大
12.5
75.8

十三	
岡山	
土ノ庄	12
高松	19.7
多度津	38.

十四	
大坂	
兵庫	12.8
明石	24.5
高砂	34.5
飾磨	43.4
網干	45.
室津	53.4
坂越	57.3

十五	
大坂	
德島	61.8

和歌山

神戸 細島 油津 鹿兒島 名瀬 沖縄

神戸 岡山

內外諸港水運賃錢略表

○汽船 △帆船 ×日本形船

農商務省明治二十年六月ノ調查ニ拠ル

發港	橫濱		
着港／國名	陸前 荻ノ濱	陸奥 青森	渡島 函館
米（百石）	○四十圓十錢 △三十二圓 ×二十六圓六十錢	○七十五圓二錢 △六十五圓 ×五十二圓	○六十圓八十錢 △四十八圓 ×三十九圓
酒 大樽一個	○三十四錢 △二十七錢 ×二十一錢	○八十一錢 △七十錢 ×五十錢	○六十錢 △四十八錢 ×四十錢
綿 大入綿一個	○四十七錢 △三十八錢 ×二十八錢	○一圓四十錢 △一圓十八錢 ×一圓	○一圓二十錢 △一圓 ×八十錢
搾滓乾鰮 百貫目	○一圓十七錢 △一圓 ×八十錢	○二圓十錢 △一圓八十錢 ×一圓二十錢	○— △— ×—
銅鐵 百斤	○十八錢 △八錢 ×六錢五厘	○三十五錢 △二十錢 ×十六錢	○二十七錢 △二十錢 ×十六錢
油 大六才一個	○二十五錢 △十五錢 ×十二錢	○一圓 △八十錢 ×六十六錢	○七十一錢 △五十錢 ×四十錢
鹽（百石）	○— △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—

濱			大		
越後 新潟	後志 小樽	根室 根室	武藏 横濱	長門 赤間關	伊豫 八幡濱
○八十圓五十錢 △六十四圓 ×四十八圓	○九十圓五十錢 △七十二圓 ×五十五圓二十錢	○百二十二圓 △九十八圓 ×七十三圓	○四十圓 △二十五圓 ×—	○三十圓 △十七圓 ×—	○三十五圓 △十五圓 ×—
○— △— ×—	○九十錢 △七十二錢 ×五十五錢	○一圓三十錢 △一圓〇七錢 ×九十錢	○四十五錢 △十八錢 ×—	○十八錢 △十二錢 ×—	○二十六錢 △十五錢 ×—
○一圓三十錢 △一圓〇四錢 ×九十錢	○一圓五十錢 △一圓十錢 ×八十五錢	○二圓 △一圓六十錢 ×一圓二十錢	○六十五錢 △四十五錢 ×—	○十五錢 △十三錢 ×—	○二十六錢 △十八錢 ×—
○— △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—
○四十五錢 △三十五錢 ×二十八錢	○五十一錢 △四十五錢 ×三十六錢	○六十一錢 △五十二錢 ×四十錢	○二十錢 △十三錢三厘 ×—	○十七錢一厘 △九錢三厘 ×—	○二十三錢五厘 △十三錢三厘 ×—
○一圓 △八十錢 ×六十四錢	○一圓三十錢 △一圓 ×八十錢	○一圓五十錢 △一圓二十錢 ×七十五錢	○三十八錢 △二十六錢 ×—	○二十五錢 △十二錢 ×—	○三十八錢 △十五錢 ×—
○— △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—	○— △二十圓 ×—	○二十圓 △十二圓 ×—	○二十三圓 △十四圓 ×—

坂

筑前博多	○	三十五圓	二十錢	二十錢	—	二十一錢三厘	三十錢	二十三圓
	△	二十四圓	十六錢	十六錢	—	十三錢三厘	十五錢	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
肥前長崎	○	四十圓	二十五錢	二十五錢	—	二十五錢六厘	三十五錢	二十六圓
	△	二十七圓	二十錢	二十二錢	—	十六錢	二十錢	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
伯耆境	○	四十四圓	五十錢	七十二錢	—	二十五錢三厘	四十錢六厘	—
	△	—	—	—	—	—	—	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
越後新潟	○	七十二圓	九十錢	一圓二十錢	—	五十錢七厘	九十四錢	—
	△	—	—	—	—	—	—	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
攝津大坂	○	十四圓	十錢	十錢	六十錢	十二錢	十六錢	十四圓
	△	十圓五十錢	七錢五厘	六錢	九錢	十二錢	十二錢	十圓五十錢
	×	四圓五十錢	六錢	六錢	四錢	七錢	十錢	四圓五十錢
伊勢四日市	○	三十八圓六十五錢	十四錢六厘	十四錢六厘	八十二錢六厘	十八錢七厘	二十二錢六厘	三十九圓七十錢
	△	二十九圓	十錢	十錢	六十二錢	十四錢	十七錢	二十九圓
	×	十九圓	八錢	八錢	四十九錢	十錢	十三錢	十九圓

神					
尾張 半田	陸奥 青森	越前 敦賀	越中 伏木	越後 新潟	伯耆 境
○三十八圓六十五錢 △二十九圓 ×十九圓	○六十圓 △四十五圓 ×三十六圓	○四十四圓九十三錢三厘 △三十三圓七十錢 ×二十七圓	○四十八圓 △三十六圓 ×二十八圓八十錢	○五十圓 △三十七圓五十錢 ×三十圓	○四十圓 △三十圓 ×二十四圓
○十四錢六厘 △十錢 ×八錢	○一圓十錢七厘 △八十三錢 ×六十六錢	○五十二錢 △三十九錢 ×三十一錢	○六十錢 △四十五錢 ×三十六錢	○六十五錢三厘 △四十九錢 ×三十九錢	○四十七錢 △三十五錢 ×二十八錢
○十四錢六厘 △十錢 ×八錢	○一圓十二錢 △八十四錢 ×六十七錢	○四十八錢 △三十六錢 ×二十八錢	○四十九錢三厘 △三十七錢 ×三十錢	○六十錢 △四十五錢 ×三十六錢	○四十四錢 △三十三錢 ×二十六錢
○八十二錢六厘 △六十二錢 ×四十九錢	○一圓 △七十五錢 ×六十錢	○三十錢七厘 △二十三錢 ×十八錢	○三十四錢七厘 △二十六錢 ×十八錢	○四十一錢六厘 △三十八錢 ×二十五錢	○三十錢 △二十二錢 ×十八錢
○十八錢七厘 △十四錢 ×十錢	○四十八錢 △二十六錢 ×二十九錢	○二十錢 △十五錢 ×十二錢	○三十錢七厘 △二十三錢 ×十九錢	○二十錢 △十五錢 ×十二錢	○十九錢 △十四錢 ×十六錢
○二十二錢六厘 △十七錢 ×十三錢	○一圓十六錢 △八十七錢 ×六十九錢	○五十錢七厘 △三十八錢 ×三十錢	○六十六錢六厘 △四十五錢 ×三十六錢	○五十四錢七厘 △四十一錢 ×三十三錢	○四十四錢 △三十三錢 ×二十六錢
○三十九圓七十錢 △二十九圓 ×十九圓	○六十圓 △四十五圓 ×三十六圓	○四十三圓八十六錢六厘 △三十三圓七十錢 ×二十七圓	○四十八圓 △三十六圓 ×二十八圓八十錢	○五十圓 △三十七圓五十錢 ×三十圓	○四十圓 △三十圓 ×二十四圓

長門 赤間關	筑前 博多	肥前 長崎	渡島 函館	後志 小樽	根室 根室
戸					
○三十二圓 △二十四圓 ×十九圓二十錢	○四十圓 △三十圓 ×二十四圓	○四十五圓 △三十四圓 ×二十七圓	○五十圓 △三十七圓五十錢 ×三十圓	○五十圓六十六錢六厘 △三十九圓 ×三十二圓	○五十四圓六十六錢六厘 △四十一圓 ×三十三圓
○十八錢 △十三錢 ×十一錢	○二十三錢 △十七錢 ×十四錢	○二十八錢 △二十一錢 ×十六錢	○一圓 △七十四錢 ×五十九錢	○一圓十錢六厘 △八十三錢 ×六十六錢	○一圓十二錢 △八十四錢 ×六十七錢
○十五錢 △十一錢 ×九錢	○二十錢 △十五錢 ×十二錢	○二十五錢 △十九錢 ×十五錢	○八十八錢 △六十六錢 ×五十二錢	○一圓二十六錢七厘 △九十五錢 ×七十九錢	○一圓四十四錢 △一圓○八錢 ×八十六錢
○十錢 △七錢 ×六錢	○十二錢 △九錢 ×七錢	○十五錢 △十一錢 ×九錢	○六十五錢三厘 △四十九錢 ×三十九錢	○一圓十八錢七厘 △八十九錢 ×七十錢	○一圓二十五錢三厘 △九十四錢 ×七十五錢
○八錢 △六錢 ×五錢	○十錢 △八錢 ×六錢	○十二錢 △九錢 ×七錢	○三十七錢三厘 △二十八錢 ×二十二錢	○五十六錢 △四十二錢 ×三十三錢	○六十一錢 △四十錢六厘 ×三十六錢
○二十五錢 △十九錢 ×十五錢	○三十錢 △二十三錢 ×十八錢	○三十五錢 △二十六錢 ×二十一錢	○九十錢七厘 △六十八錢 ×五十四錢	○一圓三十八錢七厘 △一圓○四錢 ×八十三錢	○一圓四十二錢六厘 △一圓七錢 ×八十九錢
○三十二圓 △二十四圓 ×十九圓二十錢	○四十圓 △三十圓 ×二十四圓	○四十五圓 △三十四圓 ×二十七圓	○五十圓 △三十七圓五十錢 ×三十圓	○五十二圓 △三十九圓 ×三十二圓	○五十四圓六十六錢六厘 △四十一圓 ×三十三圓

新							
武藏 横濱	○六十圓 △四十圓八十錢 ×四十圓	○八十五錢 △六十六錢 ×五十五錢	○— △一圓○二錢 ×八十五錢	○— △二圓十錢 ×一圓七十五錢	○七十錢 △四十八錢 ×四十錢	○— △四十八錢 ×—	○— △— ×—
攝津 大坂	○六十圓 △— ×—	○八十五錢 △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—	○七十錢 △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—
攝津 神戸	○五十五圓 △— ×—	○八十五錢 △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—	○七十錢 △— ×—	○— △— ×—	○— △— ×—
羽後 土崎	○— △二十圓四十錢 ×十七圓	○四十錢 △二十四錢 ×二十錢	○二十四錢 △三十六錢 ×三十錢	○— △七十五錢七厘 ×六十三錢	○三十四錢 △十六錢八厘 ×十四錢	○三十錢 △十八錢 ×十五錢	○— △— ×—
羽後 酒田	○— △二十圓四十錢 ×十七圓	○三十錢 △二十四錢 ×二十錢	○二十錢 △三十六錢 ×三十錢	○— △七十五錢七厘 ×六十三錢	○十六錢 △十六錢八厘 ×十四錢	○二十五錢 △十八錢 ×十五錢	○— △— ×—
越前 敦賀	○四十圓 △三十圓 ×二十五圓	○四十六錢 △三十九錢六厘 ×三十三錢	○三十錢 △六十錢 ×五十錢	○— △一圓三十二錢 ×一圓	○三十八錢 △二十八錢八厘 ×二十四錢	○四十錢 △二十八錢八厘 ×二十四錢	○— △— ×—

潟

越中 伏木	○— △二十圓四十錢 ×十七圓	○三十六錢 △三十錢 ×二十五錢	○二十三錢 △四十六錢 ×三十五錢	○— △九十二錢四厘 ×七十七錢	○三十錢 △二十錢四厘 ×十七錢	○三十錢 △二十錢四厘 ×十七錢	○— △— ×—
伯耆 境	○— △三十六圓 ×三十圓	○五十四錢 △四十二錢 ×三十五錢	○三十八錢 △六十六錢 ×五十五錢	○— △一圓三十二錢 ×一圓	○四十六錢 △三十一錢二厘 ×二十六錢	○四十五錢 △三十一錢二厘 ×二十六錢	○— △— ×—
長門 赤間關	○五十圓 △二十四圓 ×三十五圓	○五十四錢 △四十八錢 ×四十錢	○三十八錢 △七十二錢 ×六十錢	○— △一圓五十六錢 ×一圓三十錢	○四十六錢 △三十四錢八厘 ×二十九錢	○四十五錢 △三十四錢八厘 ×二十九錢	○— △— ×—
渡島 函館	○四十圓 △— ×—	○四十六錢 △三十九錢六厘 ×三十三錢	○三十錢 △六十錢 ×五十錢	○— △一圓三十二錢 ×一圓十錢	○三十八錢 △二十八錢八厘 ×二十四錢	○四十錢 △— ×二十四錢	○— △— ×—
後志 小樽	○五十圓 △— ×—	○五十四錢 △五十一錢六厘 ×四十三錢	○三十八錢 △七十二錢 ×六十錢	○— △一圓五十六錢 ×一圓三十錢	○四十三錢 △三十四錢八厘 ×二十九錢	○四十五錢 △— ×二十九錢	○— △— ×—
根室 根室	○— △— ×—	○七十錢 △五十四錢 ×四十錢	○五十錢 △七十二錢 ×六十錢	○— △一圓八十錢 ×一圓五十錢	○六十錢 △四十錢八厘 ×三十四錢	○五十八錢 △— ×三十四錢	○— △— ×—

長					
武藏 横濱	攝津 大坂	攝津 神戸	長門 赤間關	筑前 博多	筑後 大川
○七十五圓 △五十二圓五十錢 ×——	○四十圓 △二十八圓 ×二十五圓	○四十圓 △二十八圓 ×二十五圓	○三十圓 △二十一圓 ×二十圓	○二十四圓 △十六圓八十錢 ×二十圓	○二十圓 △十四圓 ×十五圓
○六十七錢五厘 △四十七錢三厘 ×——	○三十五錢 △二十四錢五厘 ×——	○三十五錢 △二十四錢五厘 ×——	○二十五錢 △十七錢五厘 ×——	○二十錢 △十四錢 ×——	○十錢 △七錢 ×——
○一圓十二錢五厘 △七十八錢八厘 ×——	○三十錢 △二十一錢 ×三十六錢	○三十錢 △二十一錢 ×三十六錢	○二十二錢 △十五錢 ×三十五錢	○二十錢 △十四錢 ×三十一錢	○八錢 △六錢 ×二十四錢
○一圓八十七錢 △一圓三十錢九厘 ×——	○一圓五十錢 △一圓〇五錢 ×八十七錢五厘	○一圓五十錢 △一圓〇五錢 ×八十七錢五厘	○一圓二十四錢 △八十七錢 ×七十五錢	○九十三錢 △六十五錢 ×七十錢	○六十二錢 △四十三錢 ×五十二錢五厘
○三十錢 △二十一錢 ×——	○二十五錢 △十七錢五厘 ×十錢	○二十五錢 △十七錢五厘 ×十錢	○二十錢 △十四錢 ×九錢	○十四錢 △十錢 ×八錢	○八錢 △六錢 ×六錢
○六十七錢五厘 △四十七錢三厘 ×——	○三十五錢 △二十四錢五厘 ×二十二錢五厘	○三十五錢 △二十四錢五厘 ×二十二錢五厘	○二十五錢 △十七錢五厘 ×二十錢	○二十錢 △十四錢 ×十九錢	○十錢 △七錢 ×十五錢
○七十五圓 △五十二圓五十錢 ×——	○—— △—— ×十七圓五十錢	○—— △—— ×十七圓五十錢	○—— △—— ×十六圓四十錢	○—— △—— ×十四圓	○—— △—— ×十圓

崎

薩摩 鹿兒島	肥前 福江	對馬 嚴原	清國 上海	朝鮮 釜山	露領 浦鹽
○三十圓 △二十一圓 ×二十五圓	○四十一圓六十錢 △三十二圓六十二錢 ×十五圓	○四十一圓六十錢 △三十二圓六十二錢 ×二十圓	○五十圓 △三十五圓 ×——	○五十圓 △三十五圓 ×——	○八十三圓三十錢 △五十八圓三十錢 ×——
○二十五錢 △十七錢五厘 ×——	○三十七錢五厘 △二十六錢三厘 ×——	○三十七錢五厘 △二十六錢三厘 ×——	○四十五錢 △三十一錢五厘 ×——	○四十五錢 △三十一錢五厘 ×——	○七十五錢 △五十二錢五厘 ×——
○二十二錢 △十五錢 ×四十錢	○六十二錢五厘 △四十三錢八厘 ×二十四錢	○六十二錢五厘 △四十三錢八厘 ×三十二錢	○七十五錢 △五十二錢五厘 ×——	○七十五錢 △五十二錢五厘 ×——	○一圓二十五錢 △八十七錢五厘 ×——
○一圓二十四錢 △八十七錢 ×八十七錢五厘	○一圓〇四錢 △七十二錢八厘 ×五十二錢五厘	○一圓〇四錢 △七十二錢八厘 ×七十錢	○一圓二十五錢 △八十七錢五厘 ×——	○一圓二十五錢 △八十七錢五厘 ×——	○二圓四十錢 △一圓六十八錢 ×——
○二十錢 △十四錢 ×十錢	○十六錢六厘 △十一錢六厘 ×六錢	○十六錢六厘 △十一錢六厘 ×六錢	○二十錢 △十四錢 ×——	○二十錢 △十四錢 ×——	○三十三錢三厘 △二十三錢三厘 ×——
○三十五錢 △十七錢五厘 ×二十五錢	○三十七錢五厘 △二十六錢三厘 ×十五錢	○三十七錢五厘 △二十六錢三厘 ×二十錢	○四十五錢 △三十一錢五厘 ×——	○四十五錢 △三十一錢五厘 ×——	○七十五錢 △五十二錢五厘 ×——
○—— △—— ×十七圓	○四十一圓六十錢 △三十二圓六十二錢 ×十圓五十錢	○四十一圓六十錢 △三十二圓六十二錢 ×十四圓	○五十圓 △三十五圓 ×——	○五十圓 △三十五圓 ×——	○八十三圓三十錢 △五十八圓三十錢 ×——

赤間					
武蔵横濱	攝津大坂	攝津神戸	羽後土崎	羽後酒田	越前敦賀
○六十圓 △四十圓 ×三十五圓	○三十圓 △二十圓 ×十五圓	○三十圓 △二十圓 ×十五圓	○七十圓 △八十圓 ×七十圓	○七十圓 △八十圓 ×七十圓	○四十五圓 △三十圓 ×二十五圓
○七十錢 △五十錢 ×四十五錢	○三十二錢 △二十五錢 ×二十錢	○三十二錢 △二十五錢 ×二十二錢	○六十錢 △一圓 ×九十錢	○五十七錢 △一圓 ×九十錢	○四十錢 △四十錢 ×三十五錢
○七十五錢 △八十五錢 ×七十錢	○三十五錢 △五十錢 ×四十錢	○三十五錢 △五十錢 ×四十錢	○六十七錢 △一圓二十錢 ×一圓十錢	○六十二錢 △一圓二十錢 ×一圓十錢	○四十五錢 △六十錢 ×五十錢
○— △八十錢 ×七十錢	○— △四十五錢 ×四十錢	○— △四十五錢 ×四十錢	○— △一圓 ×九十錢	○— △一圓 ×九十錢	○— △三十五錢 ×三十錢
○四十六錢 △三十錢 ×二十五錢	○十九錢 △十八錢 ×十五錢	○十九錢 △十八錢 ×十五錢	○四十六錢 △四十錢 ×三十錢	○四十三錢 △四十錢 ×三十錢	○二十七錢 △二十五錢 ×二十錢
○六十三錢 △五十錢 ×四十錢	○二十六錢 △二十五錢 ×二十錢	○二十六錢 △二十五錢 ×二十錢	○七十錢 △一圓 ×九十錢	○六十八錢 △一圓 ×九十錢	○三十五錢 △四十錢 ×三十五錢
○二十二圓 △二十五圓 ×二十二圓	○十二圓 △十八圓 ×十七圓	○十二圓 △十八圓 ×十七圓	○二十三圓 △二十八圓 ×二十六圓	○二十三圓 △二十八圓 ×二十六圓	○十六圓 △十五圓 ×十四圓

關

	越中伏木	越後新潟	伯耆境	筑前博多	渡島函館	後志小樽
1	○五十五圓 △四十五圓 ×四十圓	○六十五圓 △五十圓 ×四十五圓	○三十圓 △二十五圓 ×二十圓	○十五圓 △十二圓 ×十二圓	○百圓 △百圓 ×八十五圓	○百二十圓 △百二十圓 ×百圓
2	○四十五錢 △五十錢 ×四十五錢	○五十二錢 △五十五錢 ×五十錢	○三十錢 △三十錢 ×二十七錢	○十五錢 △十五錢 ×十四錢	○一圓二十錢 △一圓十錢 ×一圓	○一圓四十錢 △一圓三十錢 ×一圓十錢
3	○五十錢 △八十五錢 ×七十錢	○六十錢 △一圓 ×八十錢	○三十五錢 △六十錢 ×五十錢	○十四錢 △四十錢 ×三十錢	○一圓十錢 △一圓五十錢 ×一圓十錢	○一圓二十錢 △二圓 ×一圓六十錢
4	○― △八十錢 ×七十錢	○― △八十五錢 ×七十五錢	○― △三十錢 ×二十五錢	○― △二十錢 ×十八錢	○― △一圓三十錢 ×一圓十錢	○― △一圓八十錢 ×一圓四十錢
5	○三十二錢 △三十錢 ×二十五錢	○三十八錢 △三十五錢 ×三十錢	○十九錢 △十五錢 ×十三錢	○十錢 △十二錢 ×十錢	○八十四錢 △七十錢 ×六十錢	○一圓 △一圓 ×九十錢
6	○五十五錢 △五十錢 ×四十五錢	○六十二錢 △五十五錢 ×五十錢	○二十六錢 △三十錢 ×二十五錢	○十二錢 △十五錢 ×十三錢	○一圓二十錢 △一圓十錢 ×一圓	○一圓 △一圓三十錢 ×一圓二十錢
7	○十八圓 △二十三圓 ×二十圓	○二十圓 △二十五圓 ×二十二圓	○十五圓 △十五圓 ×十三圓	○十八圓 △十三圓 ×十一圓	○二十六圓 △三十五圓 ×三十二圓	○二十圓 △三十八圓 ×三十五圓

此他或ハ一個人ニシテ數艘ノ滊船ヲ浮カブルアリ、或ハ一二ノ豪商相聯合シテ十有數艘ノ滊船、及數十艘ノ帆船（西洋形日本形）ヲ所有スルアリ、各相競ヒテ内地諸港ノ間ニ往來運漕シ、航路ノ滋々頻繁ナルニ當リテ、各地ノ港灣、貿易ノ榷場、漸次ニ其規模ヲ壯大ニシ、荷物ノ運搬船客上下ノ便利ヲ開キテ、或ハ棧橋ヲ架シ、或ハ波止場、長堤ヲ築キテ、其港灣ヲ改鑿修繕シ、日一日ニ舊時ノ觀ヲ變更スル等、皆以テ我航海ノ事業ヲ擴張スルノ基ニ非ザルハナシ

岬角ノ燈臺輝々トシテ海洋ヲ照シ、暗礁ノ浮標燿々トシテ波濤ニ映スルモノ、一ニ皆航海ノ安

全ヲ保タザルハナキナリ

内外船數比較

船種	船數噸數
西洋形 瀛船	四百二十一艘 五万八千三百八十四噸
西洋形 帆船	四百八十五艘 五万八十一噸
日本形 五百石以上	一千二百三十四艘
日本形 五百石未満・五百石以上	六千百二十一艘
日本形 艀漁船・小廻船・及遊船	二十二万三千六百五十一艘
日本形 免税船	十四万六千六百六艘
西洋形総數	九百六艘
日本形総數	六十八万七千六百十二艘

國名	瀛船	風帆船
北米合衆國	五千三百九十九艘 百四十九万四千噸	一万六千五百三十二艘 二百三十七万三千噸
英國	五千十六艘 三百八十八万九千噸	一万三千七百七十五艘 三百三十一万九千噸
瑞典	八百八十六艘 十万七千噸	三千百九十八艘 四十二万千噸
獨逸	六百六十四艘 四十二万噸	三千四百七十一艘 八十六万千噸
諾威	五百十五艘 十一万三千噸	七千三百九十七艘 百四十七万七千噸
丁抹	二百八十艘 八万九千噸	二千八百八十一艘 十七万九千噸
露西亞	二百四艘 十五万七千噸	二千百三十九艘 四十六万七千噸
和蘭	百六艘 十万八千噸	六百三十四艘 十九万四千噸

英國ハ河川用瀛船ヲ算入セス○本表ハ千八百八十七年刊行スコット、ケルチー氏万國年鑑ニ拠ル

第七章

山林

畿內山林

大和山林

山林ハ動植物、及百貨發生ノ源叢ニシテ、陸地上最モ重要ノ區域ナルニ、本邦從來ノ地誌ニハ、概ネ林區ノ狀況ヲ詳ニシタルモノナク、故ヲ以テ地理ヲ講ズルニ、全國大山林ノ個所及其木材ノ多少良否等ヲ談ズル者極テ少ナシ、遺憾ト云ハザルヲ得ズ、予曩ニ全國ヲ周遊スルニ當リ、主トシテ山林ノ概況ヲ按スルニ

畿內ニ大林良區ト稱スルノ地少ナク、大和國吉野郡ニ鳴川山、宇智郡ニ小島山、吉野、高市、兩郡界ニ鷹取山、宇陀郡ニ大師山等、皆有名ノ官林アリ

テ、其樹木ハ概ネ松、杉、檜、樅、榧、栂ノ類ヲ多シトス、就中吉野郡ハ南紀伊ニ接シ、東伊勢ニ界シテ、山脈重疊樹林相接シテ民有ノ林區亦頗ル多ク、其個所凡八萬六千三百餘所ニ亘リ、此反別凡八萬三千八百餘町歩、其立木ノ大數凡七億五千九百數十餘萬本アリテ、地方生計ノ一斑ハ、通ジテ此林區ノ維持スル所ニ係ルト云フ、其他添上郡春日山ノ官林松、杉、檜、樅、樫、櫟、椎、柏ノ類、千古ノ大樹良木蓊鬱タル有様ハ、奈良ノ昔ヲモ想ヒ起サレ、一入(トシホ)神進(カミサビ)テコソ見エ渡ルナレ

山城、河内、和泉、攝津ノ諸國ニハ、有名ノ大林ナク、

東海道山林

伊勢多氣

東海道ニ入リテ、伊勢ノ多氣郡杉澤谷〔久豆村〕及父

ケ谷〔大杉村〕等ハ、夙ニ有名ノ官林ナルガ故ニ特ニ意ヲ注メテ其實況ヲ探クルニ、此地ハ大和國吉野郡ノ山脈ニ接シ、山險ク谷深ク鬱蒼タル樹林、地ヲ蔽ヒ巖ヲ纏ヒテ、人蹟未曾テ通ゼザル所多ク、實ニ千古天然ノ深林ニテ、檜、栂、樅、山毛欅等、數種ノ雜樹幾千萬本ナルヤ其數ヲ知ラズ、其反別ノ如キモ未詳ニ其實測ヲ盡サズト云フ、此林區ハ檜ノ良材、木曾檜ニ亞グノ名アレドモ、其實ハ木曾大林ノ如キ巨檜林立ノ狀ヲ見ズ、雜樹叢林ノ間點々大檜樹ノ雜生スルアルノミ、採伐運搬ノ便路ハ、林下ヨリ凡二三里程ニテ宮川ノ上流ニ至リ、是ヨリ水上筏路大港ニ下ルノ里程凡十

遠江周智榛原ノ官林

六里許ナリ、其他ハ度會郡神路、島路〔共ニ宇治〕ノ二山最モ有名ノ良材アリテ、此地ニ至ル者皆以テ稱道セザルハナシ、又鈴鹿郡ノ清谷〔野村〕飯高郡ノ深山〔坂内村〕等著名ノ林區ナリト雖、皆反別ノ狹キト木數ノ多カラザルト、擧テ以テ記スニ足ラズ

尾張、三河ノ二國ニ有名ノ大林ナク、遠江、駿河、伊豆ノ諸國ハ皆著名ノ山林ニ富ミ、特ニ遠江國周智郡ノ白倉、栃生、門桁ノ諸山、及榛原郡ノ千頭山官林ノ如キハ、共ニ本邦中ニテモ屈指ノ大林ニテ、北ハ信濃ノ國境ヲ限リ、東北ハ關ノ川、及大井川ヲ隔テ、駿河ニ界シ、南ハ千頭、豐岡、山住ノ諸村ニ接シ、西ハ奥領家村ニ至ル迄、其區域ノ廣袤

狹キモノ一里強、廣キハ三里強、乃至六里餘ニ亘リ、地勢險絶、攅峰相連リ、栂、樅、橿、檜、欅、桂、及五鬚松山毛欅、落葉松、唐檜ノ類、良木大樹天造ノ森林相通ジテ、其木數凡一千數百萬ヲ下ラズ、就中千頭山林ハ頗ル幽邃ヲ極メ、四十有餘ノ峻峰犬牙錯立シテ、其最高キヲ栗代山ト云フ、其他奥黑帽子、前黑帽子、大無間、總無間、鬼縊、不動岳、引分岳、青薙山、黑枯山等ノ稱ヘアリ、皆其蓊鬱ヲ形容シタルモノニテ千頭山林ノ名亦因テ出ヅル所ナリ

此幽境ヨリ栃生、白倉ノ深林中ニハ、獵者ノ時ニ獸跡ヲ探グルノ外、樵夫モ曾テ路スル者ナク、太陽モ未其表皮ヲ照ラサヾルノ地アリテ、熊、猪、鹿、

狼、羚羊等ノ諸獸至ル所ニ巢窟ヲ造ラザルハナシト云フ

此ノ如ク險峻ノ深山ナルヲ以テ、用材ヲ伐リ出スニ極テ便ナラズ、千頭山林ハ其溪流ノ寸俣川僅ニ舟筏ノ通ズルアリテ、是ヨリ大井川ニ下スヲ得ベシ、白倉山林ハ白倉川ヨリ天龍川ニ達スル水程凡十五里ノ筏路アリ、栃生山林ハ栃生川ノ筏路アリ、門桁山林ハ宮川ノ流レアリテ、皆同ク天龍川ニ下スノ利アリ、故ニ運漕困難ノ稱ヘアルモ、未必ズ運搬杜塞ノ林區ニハ非ザルナリ

駿河國田代ノ民林

之ニ亞グヲ駿河國安部郡田代村ノ民林トス、其境域南田代村ヨリ、西北ハ信濃ノ國界ニ連リ、東

ハ田代川ノ流ニ沿ヒ、蜿蜒東北ニ綿亘シテ、甲信兩國ノ間ニ蟠リ、檜、樅、栂、櫖、欅及山毛欅ノ類、天ヲ蔽ヒテ林立シ、其大樹巨木ノ數幾百萬本ナルヲ知ラズ、之ヲ全國中有名ノ民林トス

伊豆國天城山官林 伊豆ノ天城山ハ世ニ聞エタル官林ニシテ田方、賀茂、那賀ノ三郡ニ跨リ、全山悉ク樹木ニ充タサレ、從來ノ慣例ニ因テ一山ノ林區ヲ今尚四口ニ分チ、其東北ニ面スルヲ大見口官林、東南ヲ川津口官林、南西ヲ仁科口官林、正北ヲ狩野口官林ト云フ、此四口ヲ通シテ東西凡七里、南北凡三里ニ亘リ、反別凡四萬一千七百六十餘町歩アリ、樹木ノ總數ハ喬木雜樹ヲ錯ヘテ、其數凡一億有餘萬

本ト稱ス、曩ニ明治八年ヨリ同十三年ニ至ル迄、海軍省用材ノ為ニ欅、杉、樅等良材巨木凡十五萬餘本ヲ伐リ出シタルヲ以テ、有名ノ大林モ一時ニ其華ヲ拔キテ、全山復喬木ヲ見ザルノ有様トナリ、其後十五年ヨリ二十年ニ至ルマデ、漸次ニ欅、杉、檜ノ苗木ヲ栽植スルコト、凡百十有餘萬本ナリ、今其生長ノ速ナルヲ一見スレバ、數十年ノ後此一帶ノ蒼翠尚昔日ニ倍スルヲ知ルベシ

全山ノ雜樹ハ、常ニ木炭ニ製シテ多ク東京ニ販賣ス、所謂ル天城炭ト稱スルモノ是ナリ、又此林中ニ産スル山葵(ワサビ)ハ、本地特有ノ名産ニシテ、毎年東京地方ニ輸出スルモノ極テ夥ク、其收入價額

凡一萬餘圓ニ達ス、此ノ如ク山産ノ利多キガ故ニ山麓五十餘村ノ人民ハ、大半此山ニ頼テ生計ヲ營ムト云フ、實ニ伊豆第一ノ寶庫ナリ

相模ニ大山林ナク、武藏モ亦東南北ノ三面沃野打開ケテ一小山ヲ見ズ、唯西南甲信ノ境ニ接スル秩父郡ノ入川、大洞川、瀧川〔以上皆大瀧村〕等ノ諸山林アルモ、皆以テ大林ノ稱ヲ下スニ足ラズ、上總、下總、常陸、安房ノ諸國モ亦皆有名ノ林區甚稀ニシテ、其中上總ノ周准郡鹿野カノウ山ノ松杉林ハ、此地方ニテ最モ良林ノ聞エアルモ、其大樹巨木ノ數僅僅十五萬餘本ニ過ギズ、其他望陀郡ノ奥山、及上總安房國界ノ清澄山林等木材ヲ出スコト、少カ

ラズト雖、是亦唯ニ一地方部ノ小林區タルニ過ギザルノミ

甲斐國ハ、四境山ヲ以テ繞ラシ、本道中第一ノ山地ナルモ、國中ノ連山概ネ良材ヲ出スノ林區ニ乏ク、東山梨郡釜川村、中巨摩郡宮本村、南巨摩郡身延村〔鷹取山〕等ノ諸官林〔以上山林ニハ樅、檜、松、杉、栂、唐檜、白檜、落葉松、等ノ類ヲ出ス〕皆有名ナルモ、其反別ノ狹隘ナルト、其大樹良木ノ少數〔三尺回以上ノ木數各二十二三万本ニ過ギズ〕ナルトヲ以テ全國ノ大山林ニ算入スベカラズ

東山道ノ山林

東山道ハ、古來有名ノ山林地ニシテ、其最著名ナルモノハ、信濃國西筑摩郡王瀧村、及小川、野尻等ノ諸村落一帶ニ綿亘セル大山林ニテ、所謂ル木

木曾山林

曾山林ト稱スルモノ是ナリ、此一帶ノ山林ヲ通シテ其反別ハ凡十四萬餘町歩ニ過ギズト雖、其繁茂蓊鬱タル良木大樹ハ、檜〔所謂ル木曾檜〕ヲ以テ主木トシ、欅、椹、松、杉ノ類之ニ亞ギ、其總數凡一千百八十五萬餘本〔三尺回以上、凡六百二十六万三千五百餘本以下五百五十八万九千六百餘本〕其質ノ堅緻善良ナルハ全國第一等ニ位シ〔此地方ニテ尺メ一本ノ價大略檜一圓五十五錢、欅一圓三十錢、杉一圓十五錢、椹一圓十七錢、松一圓四錢、南佐久郡ニテ檜二圓五十錢、欅五圓三十錢、椹杉各二圓二十錢、松一圓二十錢、上水内郡ニテ檜七圓、欅五圓、椹五圓、杉一圓四十五錢、松一圓二十五錢〕伐採運漕ノ便ハ、各地其溪流ヨリ木曾川ニ出シ、是ヨリ筏路、美濃、尾張、伊勢ノ間ヲ下シテ、桑名、四日市、及熱田等ノ諸港ニ出シ、遂ニ海上東京各地ニ轉運スルヲ常トス、

其他此地方、及上下伊那郡ノ各地ニハ民林モ亦極テ多ク、其木材ヲ出スコト亦實ニ僅少ナラズ、之ヲ本邦現時第一等ノ良山林地トス

上野山林

上野、下野ノ二國ハ、信濃ニ亞ギタル大山林ノ地ニシテ、上野ニテ其著名ノ大林ハ利根郡ノ金井澤（戸倉村外二）及大倉（藤原村）吾妻郡ノ南木山（應桑村外四）南甘樂郡ノ濱平、及中ノ澤、北勢多郡ノいと澤（利根村）南勢多郡ノ袈裟丸（小中村）等ノ諸山林アリ、其反別ハ通シテ凡六萬七千五百餘町歩ニテ其樹木（檜、黒檜、唐檜、栂、松、橡、樅、楢、栗、桂、及山毛欅、落葉松、姫子松ノ類）三尺囲（目通）以上ノ大樹凡一千百六十三萬餘本、其他反別一千町以上、大小ノ木數百萬本以下ノ林區尚十有數個所アリ

テ、用材薪炭ノ源叢頗ル其便利ニ富メリ

下野山林

下野ニテハ鹽谷郡ノ鬼怒沼（川俣村）大蛇尾（横川村）鷄鳥山（高原村）燒山（中三依村）しらん澤（中塩原村）灰燒場（長井村）冨士見山（野門村）足倉（金澤村）唐澤（上栗山村）田代山（上三依村）大鹽澤（五十里村）深川（湯西川村）大入道（下塩原村）上都賀郡ノ日光山（慈眼堂御堂山）及足尾（足尾村）那須郡ノ深山（百村）等皆有名ノ官林ニシテ其反別ハ通シテ、凡十六萬六千餘町歩、其樹木ハ概ネ上野山林同様ノ種類ニテ、良木雜樹相混ジテ、其大數凡四千四百四十八萬餘本（上野ニテハ専ラ三尺囬以上ヲ載セ、茲ニハ大小通シテ之ヲ擧グ、因テ木數ノ多寡大差アルコト覧者宜ク之ヲ参酌スベシ）其中特ニ日光山ノ巨杉大檜ハ普ク世人ノ通知スル所ナリ、其他官民所有ノ山林

尚頗ル多シト雖、建築用材ノ林區ハ、稍稀ニシテ其過半ハ皆薪炭林ニ充ツルニ過ギズ

下野ヨリ東北ノ諸國ニハ、總テ提擧稱道スベキ大山林ヲ見ズ、羽後、陸奥ニ入ルニ及ビテ始テ又其一大山林ノ此極北ニ在ルニ一驚セザルハナシ

羽後山林

羽後ハ、各郡至ル所廣大ナル山林相連續シテ、其幾百萬町ニ亘ルヲ知ラズ、就中著名ノ山林ハ雄勝郡ノ小安奥山（此反別凡二十四万九千餘町歩、松、檜、椽、栗、姫松等ノ大樹雜木合計凡二百餘万本）河邊郡ノ岩見（岩見村）ノ岩見（反別亦凡廿四万九千餘町歩概ネ同上木數凡五百六十餘万本）及三内（三内村）ノ才ノ神（反別凡七万二千餘町歩、同上ノ樹木凡四百十餘万本）南秋田郡ノ仁別（仁別村）ノ仁別（反別凡十六万餘町歩、杉、檜、及雜木凡百

十餘万本北秋田郡〔白澤村雪澤村〕ノ長木澤〔反別凡五十六万餘町歩、松、杉、栗、橡、桂、及雜木凡三百二十餘万本〕及〔沖田面村南澤村〕小阿仁奥山〔反別凡七十六万四百餘町歩、概ネ同上ノ樹木凡五百十餘万本〕等皆國中屈指ノ大林ニテ、其反別總數凡二百四萬六千餘町歩、良樹雜木合計凡二千二百餘萬本アリ、之ヲ木曾山林ノ木數ニ比スレバ、殆ド其二倍ノ多キヲ見、其反別ニ比スレバ、凡十四倍ノ廣キヲ示ス、其他官民所有ノ山林、反別一萬町左右、木數十萬本前後ノモノ尚數十有餘個所ニ在リ、以テ其大山林區タルヲ知ルニ足ルベシ

予此地方ヲ探リ、白澤村ヨリ箭立峠及甚吉岳等ノ山地ヲ巡リシニ、巨杉良材幽谷ノ間ニ倒

仆朽廢シタルモノ其數少カラズ、而シテ工人樵夫ノ徒一モ之ヲ擧ゲ去ル者ナキガ如シ、偶深溪中ニ草廬ヲ結ビテ

深林中ニ板ヲ製スル圖



板材ヲ造リ纍々其廬畔ニ堆積シ、妻子各〻木材ニ枕シテ相憩フヲ見タリ、幽致閑雅、山中復暦日ナキノ真景ヲ描キ出シテ殊更ニ我ニ示スノ感アリキ

陸奥山林

次テ陸奥ニ入ルヤ、此國ハ本土ノ北極ニ在リ、其地域ノ廣大ナルニ比スレバ田圃〔十一万四千四百二十七町餘〕耕種ノ土地少ク山原四境ニ連リ、其間ニ有名ノ森林多ク相交錯シテ、其深翠淺緑西北東三面ノ海色ト相映ジ、人ヲシテ常ニ爽快ノ氣象ヲ發セシムルノ狀アリ、其最著名ノ山林ハ東津輕郡ノ荒川、及大川平、西津輕郡ノ追良瀬、中津輕郡ノ相馬、南津輕郡ノ碇ケ關、北津輕郡ノ小泊、上北郡ノ

奥瀬、下北郡ノ川内、及大畑等ノ諸官林、及別總數ハ凡二十八萬二千二百餘町歩ニテ、檜、杉、松、及雜木ノ合計凡四千二百八十餘萬本ナリ、之ヲ羽後ノ林區及別ニ比スレバ、僅ニ其七分ノ一ニ在ルモ、其木數ノ比較ニ至テハ、殆ド二倍ノ多額ヲナセリ、之ニ加フルニ羽後ノ山林ハ、概ネ運搬ノ利ニ乏ク、陸奥ノ林區ハ大略皆運漕ノ便アリ

按ズルニ、陸中モ亦山林ノ區域頗ル廣ク、其繁茂ノ木數モ亦甚少カラズト雖、喬木ノ種類概ネ山毛欅、楢ノ類多クシテ、檜、杉、欅、樅等ノ良材ニ乏キノ憾アリ

又信濃ノ以西ニテハ、美濃、飛驒ノ二國ニ有名ノ

林區多ク、其東部ニ在ルモノハ、總テ木曾山脈一帶ノ山林ニシテ、美濃ニ在ルヲ惠那郡ノ東股入、西股入、井出小路、高時山ト云ヒ、飛驒ニ在ルヲ益田郡ノ椹谷山、及若橡山ト云フ、各、檜、松、杉、椹、樅、梅、槙、槻、栗、桂、橡等ノ大樹鬱立シテ其數凡百數十餘萬本ニ下ラズ、其西部ニ在ルモノハ飛驒ノ大野郡地獄谷官林是ナリ、此地ハ加賀ノ國界ニ接シ、有名ナル白山ニ相連リ、其反別ハ僅ニ八千餘町歩ニ過ギザルモ、其樹木（檜、欅、姫子松等）三尺囲以上ノ良材凡三十七萬八千餘本アリ

其他美濃ノ武儀郡ニ七宗山官林アリ、松、杉、檜、樅等ノ喬木林立シテ其數（三尺囲以上）凡八十四萬三千

餘本ト云フ、以上ハ皆兩國中著名ノ官林ニシテ、尚民林ノ數モ亦尠カラズ、是ヨリ西シテ近江國ニ至テハ、更ニ記スベキ大山林ヲ見ズ

北陸道ノ山林

北陸道ニモ大山林ト稱スベキモノナク、但越中ノ立山林區、及黒部林區（黒部川ノ上流ニ當リテ越後ノ大蓮華山脈ニ接スルノ地）ト稱スル官林ハ、共ニ本道中ニテ有名ナル深山幽谷ニ在リテ、欅、杉、栂、樅、欟、楢、唐松、姫子松、山

越中山林

毛欅、及雜木ノ類、大木良樹蓊鬱トシテ立茂リタルモ、其反別ハ通シテ僅ニ七八萬町歩ニ過ギズ、其木數モ亦大小ノ合計凡八十餘萬本ヲ出デズ、但其中黒部山林ノ幽谷ニ入レバ、六尺回以上ノ巨木大樹、幹ヲ聯ネ枝ヲ交ヘテ、千古ノ蒼翠地ヲ

蔽ヒ、未曾テ人蹟至ラザルノ地アリテ、熊羆ノ類其林樹ノ枝上ニ巣ヲ架シタルノ異狀ニ接スルコトアリト云フ、然レドモ此林區ハ概ネ運搬ノ利ニ乏ク、雨水ノ漲流ヲ竢ツニ非ザレバ、溪流筏ヲ下ス能ハズ、其他越後、及加賀、能登、越前、若狹、諸州ノ山林ハ皆悉ク之ヲ記ルスニ足ラズ

山陰、山陽ノ二道モ亦著名ノ大山林區ヲ見ズ

紀伊山林

南海道ノ中紀伊國南牟婁郡ノ桃崎村、大又村、及北牟婁郡相賀村ノ二ノ俣、船津村ノ大木森等ノ諸山林ハ皆有名ノ良林區ニシテ、杉、檜、松等ノ種類其發生頗ル早ク、人造ノ林區數十年ヲ出デズシテ、巨木良材ヲ出スニ至ル事、實ニ木ノ國ノ名

西海道ノ山林

ニ背カズト云フ、此他大和國境ヲ遶レル諸山脈中ノ各地多少ノ良林アリト雖、皆殊更ニ稱道スルニ足ラズ、四國中ニテハ通シテ著名ノ大山林區ト云フベキモノナシ

西海道モ亦有名ノ林區ニ乏ク、筑前筑後、豐前、肥前肥後ノ諸國多少ノ良林ナキニ非ラズ、筑前ノ古處山（嘉麻、夜須ノ二郡ニ跨ル）及立花山（粕屋郡）ノ樟、松杉、筑後蒲地山（山門郡）ノ松、杉、豐前彦山（田川郡）及犬ケ岳（上毛郡）ノ杉、欅、肥前舞岳（南高來郡）ノ松、肥後深葉山（阿蘇郡）ノ杉、檜、樅、角山、及若林（共ニ天草郡）等ノ松、樺、奥官山、及大矢（共ニ上益城郡）ノ檜杉欅、段塔（球摩郡）ノ松、樅、栂ノ類ハ、各其地方有名ノ官林ナレドモ、其大樹ノ少數ナルガ

日向山林

為ニ皆之ヲ擧テ誌スニ足ラズ
日向ノ南部ニ至テ始テ稍観ルベキノ林區アリ、北諸縣郡ノ霧島山、及東嶽、西諸縣郡ノ狗留孫、及雛守、抽園等皆著名ノ大林ニテ、此反別ハ通シテ凡二萬七千六百餘町歩、松、樅、栂、欅、樟、樫、杉、檜、柞ノ類大小合計凡二百十萬餘本〔三尺回以上ノ大木凡八十九万四千八百餘本〕アリ、然レドモ之ヲ東海、東山諸國ノ大林ニ比スレバ、實ニ其兒孫タルニ過ギズ其他大隅、薩摩ノ諸山林ハ、又皆此兒孫ニモ比スベキモノナク、獨リ大隅屋久島ノ杉林ハ、夙ニ此地方ニテ有名ノ大樹林〔一樹ノ伐リ株、或ハ三四疊敷ノモノアリト云フ〕ナルモ、南海中隔絶ノ地ニ在リテ、運漕ニ不便ナルガ為ニ、亦

望ミヲ屬スルニ至ラズ〔日向大隅薩摩ノ山林ニハ、樟ノ良木多ク、藩政ノ頃ハ其採伐ヲ禁ジテ、概ネ御用材ト稱シタルモ、維新以後漸ク濫伐ノ弊起リ、古來ノ巨樟モ今ハ已ニ殘リナク伐リ盡シテ復觀ルベキモノナク、現時ハ其伐リ株ヲ採掘シテ僅ニ樟腦ヲ製出スルノ有様ナリト云フ〕

第八章

鑛山

本邦ニハ世ニ有名ノ大鑛山ナシト雖、一畿八道至ル所鑛脈ノ通ゼザルハナシ、特ニ東山道ハ著名ノ鑛區ニテ、現時諸鑛物〔金屬、非金屬〕ヲ出スノ地凡三百八十八所、其中岩代、陸中、羽後ノ三國ヲ以テ其父トシ、其他ノ諸國ハ之ニ亞ギテ皆互ニ兄弟タリ

岩代 金坑三所（此採掘高八千二百七十二貫農商務省明治十九年ノ調査ニ拠ル少數ノモノハ唯其個所ノ數ノミヲ擧テ採掘ノ高ヲ記ルサズ以下皆然リ）○金銀坑十九所（採掘高三百九十九万九千九百七十一貫）○銀坑五所（採掘高百六十八万六千七百二十五貫）○銅坑七所（採掘高九万四千五百餘貫）○鉛坑二所（採掘高二万九千百餘貫）○硫黄ヲ出ス七所○山鹽ヲ出ス一所○陶土ヲ出ス十四所

陸中 金坑五所（採掘高三十万四千六百七十四貫）○砂金ヲ出ス一所○金銀銅坑三所（採掘高四百九十九万三千廿四貫）○銀銅坑一所（採掘高五百八十九万三千六十五貫）○銅坑二十六所（採掘高百十七万二千六百四十九貫）○砂鐵ヲ出ス十八所○石炭、硫黄、石英ヲ出ス各一所

羽後　金坑五所〔採掘高六万四千六百三十八貫〕○金銀坑二所〔採掘高五千三百貫〕○金鉛坑一所○金銀銅鉛坑三所〔採掘高百五十九万九千七百三十九貫〕○銀坑十所〔採掘高二百二十六万一千九百十六貫〕○銀銅坑三所○銀銅鉛坑二所○銀鉛坑三所○銅坑十一所〔採掘高五十七万四千三百餘貫〕○銅鉛坑五所○満俺緑礬ノ坑各一所○石炭坑一所〔採掘高百六十二万一千三百餘貫〕○石油ヲ出ス七所〔採掘高八百六十八石〕○硫黄ヲ出ス二所〔採掘高五万九百餘貫〕

美濃　銀銅坑五所〔採掘高四十万二千餘貫〕○銀銅鉛坑一所○銅坑四所○安質母尼坑一所○褐炭坑二所〔採掘高二百八十八万八千七百餘貫〕○明礬ヲ出ス一所

○陶土ヲ出ス二十二所（採掘高百八万餘貫）

飛驒　砂金ヲ出ス二所○銀坑一所○銀銅鉛坑一所（採掘高百九十四万七千餘貫）○銅坑六所○銅鉛抗二所（採掘高二百三十五万九千六百餘貫）○黒鉛坑一所（採掘高百一万五千餘貫）○陶土ヲ出ス二所

信濃　銅坑四所○鐵及砂鐵ヲ出ス各一所○石油ヲ出ス四所（採掘高五百四十餘石）○硫黄ヲ出ス三所○明礬ヲ出ス一所○山鹽ヲ出ス二所○陶土ヲ出ス二十七所（採掘高三十七万八千餘貫）○蠟石ヲ出ス二所

上野　銅鐵ノ坑各一所○石炭坑十五所（採掘高四百八十万六千八百餘貫）○硫黄ヲ出ス二所（採掘高十万二千餘貫）

○陶土ヲ出ス二所○蠟石ヲ出ス四所

下野 銅坑三所（採掘高五百八万六千二百餘貫）○安質母尼、砒、硫黄、明礬ヲ出ス各一所○滿俺ヲ出ス七所

磐城 金銀坑二所○銀坑一所○石炭ヲ出ス十六所（採掘高六百八十三万一千四百餘貫）○陶土ヲ出ス三所

陸前 金坑四所（採掘高四万六千五百三十一貫）○銀、鉛、銅、砒、ノ坑各一所○鉛坑五所○砂鐵ヲ出ス三所○緑礬ニ銀銅ヲ副産スルノ坑二所○石炭坑三所○褐炭ヲ出ス五所○硫黄ヲ出ス三所○石膏、陶土ヲ出ス各二所

陸奥　銀坑二所〔採掘高二万三百三十貫〕○銀銅鉛、安質毋尼、砂鐵ヲ出ス各一所○銅坑三所○銅鉛、石炭ノ坑各二所○硫黄ヲ出ス四所

羽前　金坑二所〔採掘高二万二千七百八十三貫〕○銀坑二所○砂金、石英ヲ出ス各一所○陶土ヲ出ス五所

東山道ニ次グヲ山陽、西海ノ二道トシ、山陽ハ銅鐵、及蠟石ニ富ミ、西海ハ金銀、及石炭、陶土ヲ以テ最トス〔山陽全道ニ金属ヲ出ス七百二十七所、非金属百三所○西海全道ニ金属ヲ出ス六十二所、非金属一千三十三所〕

播磨　金銀坑一所〔採掘高四十六万八千三百八十七貫〕○銀坑一所〔採掘高二千四百貫〕○銀銅坑七所〔採掘高三十八万九千九百餘

貫）○銅坑十五所（採掘高十二万八百余貫）○砂鐵ヲ出ス四所（採掘高四万二千七百余貫）○陶土ヲ出ス一所○蠟石ヲ出ス七所

美作　銀銅坑三所○銅坑七十七所（採掘高百十四万九千八百余貫）○砂鐵ヲ出ス六所（採掘高六十五万六千九百余貫）○明礬ヲ出ス一所

備前　銀銅、銀銅鉛ノ坑各一所○銅坑十三所（採掘高十三万千四百余貫）○緑礬ヲ出ス三所○石炭坑三所（採掘高百八十九万八千余貫）○耐火粘土ヲ出ス三所○蠟石ヲ出ス七所（採掘高凡三万余貫）

備中　銀銅鉛坑二所（採掘高四十七万九千九百余貫）○銅坑三十七所（採掘高百七十二万四千八百余貫）○鉛坑四所（採掘高二

（万九千三百餘貫）○砂鐵ヲ出ス四十五所（採掘高二十六万二千餘貫）○緑礬ヲ出ス二所（採掘高二十四万四千餘貫）○石炭坑一所（採掘高凡二十万貫）

備後 銀銅鉛坑二所（採掘高凡五万五千餘貫）○銅坑七所（採掘高七万二千餘貫）○砂鐵ヲ出ス四百二十二所（採掘高二百五十二万八千二百餘貫）○緑礬ヲ出ス一所○蠟石ヲ出ス十五所（採掘高七千四百七万三百餘貫）

安藝 銀銅坑三所（採掘高七万七千六百餘貫）○銅坑八所（採掘高四万九千九百餘貫）○砂鐵ヲ出ス二十三所（採掘高四万九千六百餘貫）○緑礬ヲ出ス一所○鐵坑（出来高百五万三千四百餘貫）

周防 銀鉛坑一所○銅坑六所（採掘高七万五千三百餘貫）

長門　銀、銅、鉛坑二所○銅坑二十九所（採掘高八十五万四千四百余貫）○石炭坑六十三所（採掘高六千百一万三千三百余貫）○大理石ヲ出ス二所

筑前　金坑一所（採掘高七千四百五十五貫）○銅坑五所○石炭坑三百八十二所（採掘高四億六百四十八万四千六百余貫）

筑後　石炭坑（採掘高七千七百六十一万二千五百余貫）

豊前　銀銅坑一所（採掘高九万八千四百余貫）○銅坑九所（採掘高二十八万五千六百余貫）○石炭坑百三所（採掘高七千九百五十四万八千六百余貫）○陶土ヲ出ス五所

豊後　金、鉛、銀、鉛、及安質母尼ノ坑各一所○銅坑二所（採掘高十五万六千余貫）○錫坑一所（採掘高三万八千五百余貫）○硫黄ヲ出ス十一所（採掘高三十三万九千九百余貫）○

明礬ヲ出ス一所〔採掘高五千六百餘貫〕
肥前　鐵坑一所○石炭坑四百十二所〔採掘高九億九千二百九十六万五千四百餘貫〕○硫黄ヲ出ス一所○陶土ヲ出ス二十六所〔採掘高八千六百七万九千餘貫〕
肥後　銅坑二所〔採掘高四百九十七万一千八百餘貫〕○安質母尼坑七所○石炭坑六十二所〔採掘高五千五百五十八万五千三百餘貫〕○硫黄ヲ出ス一所〔採掘高一万五千七百餘貫〕○陶土ヲ出ス二十五所〔採掘高五十五万二千八百餘貫〕○蠟石ヲ出ス一所
日向　金坑一所〔採掘高九千二百十六貫〕○銅坑二所〔採掘高百十四万四千三百餘貫〕○錫、及安質母尼ノ各坑二所○銀鉛、砂鐵ヲ出ス各一所

大隅　金銀坑一所〔採掘高百三十四万八千三百三十五貫〕○砂金ヲ出ス一所○砂金銀ヲ出ス五所

薩摩　金銀坑四所〔採掘高二百一万五千五百六十九貫〕○砂金ヲ出ス四所○砂金銀ヲ出ス一所○銀坑一所〔採掘高二万六千六百七十二貫〕○錫坑一所〔採掘高三十二万九千七百餘貫〕○砂鐵ヲ出ス二所○硫黄ヲ出ス一所〔採掘高十二万四百餘貫〕○黒鉛坑一所

對馬　陶土ヲ出ス一所〔採掘高一千六百六十二万八千八百餘貫〕

其他金、銅、及石炭、石油ノ北陸ニ於ル、銀、銅、鐵ノ山陰ニ於ル、皆以上ノ三道ト相竝ビテ共ニ兄弟タルノ地位ヲ讓ラズ〔北陸全道ニ金属ヲ出ス八十二所、非金属百所○山陰全道ニ金属ヲ出ス九百五十六所、非金属四所〕

越前 銀銅鉛坑十六所〔採掘高百万二千三百餘貫〕○緑礬ニ銀銅副産ノ坑二所○石炭坑一所〔採掘高三十一万餘貫〕

加賀 金坑一所〔採掘高十七万二千四十四貫〕○金銀鉛坑一所〔採掘高九万二千貫〕○銅坑十所〔採掘高百五十万八千百餘貫〕○陶土ヲ出ス一所

能登 満俺坑五所〔採掘高凡三千餘万貫〕

越中 金坑一所〔採掘高三百十八貫〕○銅坑三所〔採掘高四万三千四百餘貫〕○銅鉛坑二所〔採掘高三万四百餘貫〕○硫黄ヲ出ス二所○石英ヲ出ス二所

越後 金坑二所〔採掘高二万六千貫〕○銀坑二所○銀鉛坑三所○銅坑二十七所〔採掘高百十八万四千三百餘貫〕○

鉛坑二所○砒坑二所〔採掘高一万七千百餘貫〕○鐵坑一所○石炭坑九所〔採掘高五百七十四万二千六百餘貫〕○石油坑八十四所〔採掘高三万五千四百五十餘貫〕○硫黄ヲ出ス一所

佐渡　金銀坑……〔金出來高三十九貫九百四十匁、銀一千二十五貫九百五十三匁〕

丹波　銀銅坑三所〔採掘高一万八千七百餘貫〕○銅坑七所〔採掘高十万四千九百餘貫〕

丹後　銅坑一所

但馬　金銀銅坑……〔金出來高七貫四百五匁、銀五百三十四貫五百六匁、銅五千九十九貫〕○銀銅坑一所〔採掘高一万五千七百餘貫〕○銀鉛坑一所○陶土ヲ出ス一所〔採掘高三万七千七百餘貫〕

因幡　銀銅坑一所○銅坑二所

伯耆　砂鐵ヲ出ス六百十七所（採掘高三百二十一万七千三百餘貫）

出雲　銅坑三所（採掘高二十九万六千二百餘貫）○砂鐵ヲ出ス三十八所（採掘高二百六十五万二千七百餘貫）○石炭坑二所（採掘高八十九万一千五百餘貫）○石英ヲ出ス一所

石見　銀銅坑六所（採掘高二百九十七万四千二百餘貫）○銅坑八所（採掘高三十六万四千二百餘貫）○砂鐵ヲ出ス二百六十八所（採掘高百三十五万三千八百餘貫）

南海、畿内、東海ノ三道ハ、以上ノ諸道ト稍相下ルヲ見ルモ、南海ノ伊豫、土佐二國、及畿内ノ大和一國ノ産銅ハ、中國ノ美作、備中、出雲、石見諸國ノ銅

鑛ニ凌駕スルノ狀勢アリ、而シテ東海ノ尾張、三河、伊勢安房諸國ノ陶土ハ、西海肥前一國ノ陶土產額ト各相比シテ其兒孫タランヿ欲スルモ、亦得ベカラズ（南海全道ニ金屬ヲ出ス七十三所、非金屬十五所○畿內ニ金屬ヲ出ス六十一所、非金屬十二所○東海全道ニ金屬ヲ出ス九所、非金屬百八十七所）

紀伊　銀銅坑一所○銅坑十三所（採掘高七十万四千四百餘貫）○滿俺坑二所（採掘高九千五百餘貫）○石炭坑一所（採掘高五百三十三万五千九百餘貫）

淡路　陶土ヲ出ス三所（採掘高六万三千百餘貫）

阿波　砂金ヲ出ス一所○銅坑六所○石炭坑二所（採掘高二十三万九千餘貫）○石英ヲ出ス二所（採掘高五千六百餘貫）

讃岐　石炭坑二所（採掘高四百七十三万三千八百餘貫）

伊豫　砂金銀ヲ出ス一所○銅坑十二所（採掘高六百五十九万五千二百餘貫）○安質母尼坑十九所（採掘高二十万六千百餘貫）○滿俺坑二所（採掘高九千五百餘貫）○石英ヲ出ス二所（採掘高五千三百餘貫）○蠟石ヲ出ス三所（採掘高二万九千六百餘貫）

土佐　銅坑十三所（採掘高百十八万八千九百餘貫）○安質母尼坑三所（採掘高四万二千三百餘貫）

山城　金銀坑一所○石英ヲ出ス三所（採掘高一万九千五百餘貫）○陶土ヲ出ス五所（採掘高二万九千七百餘貫）

大和　銅坑二十所（採掘高三百九万八千三百餘貫）○安質母尼坑五所（採掘高一万二千五百餘貫）○陶土ヲ出ス一所

〔採掘高一万貫〕

攝津銀銅坑三十三所〔採掘高二十六万一千八百餘貫〕○銀銅鉛坑二所○銅坑一所○石炭坑二所〔採掘高八十七万九千七百餘貫〕○陶土ヲ出ス一所

伊勢銀銅鉛坑一所○陶土ヲ出ス三所〔採掘高六万一千七百餘貫〕

尾張石英ヲ出ス一所〔採掘高六千四百餘貫〕○陶土ヲ出ス三十八所〔採掘高百六十万九千四百餘貫〕○褐炭坑五十所〔採掘高一千三十万六千九百餘貫〕

三河陶土ヲ出ス十九所〔採掘高四十万四千三百餘貫〕○雲母ヲ出ス二所〔採掘高一万七千九百七十餘貫〕

遠江銀銅坑一所○石油ヲ出ス二十所〔採掘高三

千餘石)

甲斐 金坑一所(採掘高九千五百貫)○砂金ヲ出ス四所○石英ヲ出ス九所(採掘高七百九十餘貫)

伊豆 金坑一所(採掘高一万九百貫)○硫黄ヲ出ス二所○陶土ヲ出ス二所(採掘高二万四千餘貫)

相模 硫黄ヲ出ス五所(採掘高七万一千四百餘貫)

武藏 銅坑一所

安房 陶土ヲ出ス一所(採掘高二十二万二千四百餘貫)

常陸 石炭坑十二所(採掘高三百五十万九千九百餘貫)○大理石ヲ出ス二十所(採掘高九千九百餘貫)○石英ヲ出ス二所(採掘高四千五百餘貫)○石綿ヲ出ス一所

之ヨリ外ニ北海道ノ硫黄ハ、當時全國中第一等

ニ位シ、其石炭ノ如キ漸ク将ニ西海ニ譲ラザラントスルノ勢ニテ其期モ亦蓋シ遠カラザルヲ信ズルナリ（北海全道ニ金属ヲ出ス五所、非金属十五所）

渡島　硫黄ヲ出ス一所

後志　金銀銅坑五所○石炭坑二所○硫黄ヲ出ス一所

石狩　石炭坑一所（採掘高一千三百七十八万五千七百餘貫）○石油ヲ出ス二所（採掘高百六十三石）

天鹽　石炭坑一所

北見　硫黄ヲ出ス一所（採掘高六十五万一千七百餘貫）

膽振　硫黄ヲ出ス一所（採掘高九十九万八千三百餘貫）○石炭坑一所

釧路　硫黄ヲ出ス一所（採掘高六十五万二千百餘貫）

千島　硫黄ヲ出ス三所（採掘高四十一万九千二百餘貫）

尚此他諸道各國ノ間千古ノ休坑アリ、將來漸次ニ開鑿スベキ新鑛脈ノ存スルアリ、或ハ花崗石ニ、或ハ石灰石ニ、或ハ白土、粘土ニ、本邦ノ寳庫ハ尚未ダ其空乏ナラザルヲ知ルナリ

第九章

鑛泉

本邦人ハ天與ノ幸福ヲ受クルコト最モ厚ク、氣候順和ノ良土ニ生息シ、賴テ以テ生ヲ保ツベキ穀果ハ野ニ滿チテ穰々タリ、目ヲ喜バシメ、心ヲ娯マシムルニハ、紅花緑葉ノ艶ナルアリテ、四季

其芳香彩色ヲ新ニシ、耳ヲ悦バシメ情ヲ慰ムルニハ黄鳥翠禽ノ轉タ林叢ニ囀スルアリ、已ニ金銀珠玉ノ土ニ得ルアリテ、事物ノ交換ニ其資用乏シカラズ、身ヲ養ヒ、病ヲ醫スルニハ鑛泉ノ溶々トシテ、溫泉ニ冷泉ニ、其好ム所ニ游浴スルノ樂地アリ、本邦人ガ天與ノ幸福ニ浴スルヤ又濃シト云フベシ

已ニ本編ノ第二章ニ擧ゲタルガ如ク、我國ノ全道ハ總テ火山脈通過セザルノ地ナク、至ル所ニ鑛泉ノ湧出ヲ見ルガ故ニ（此間ニ於テ湧泉ノ原因及其性質等ヲ說話スルコトアルベシ）衆人娯樂游浴ノ地甚多ク、今之ヲ全道ニ分布スルニ其最モ多キハ東山道ヲ以テ魁ト

シ、其數總テ百七十所、之ニ次グヲ九州トシ、其數七十所、九州ニ續クハ北陸道ニテ其數五十所、東海道ハ稍少ナクシテ四十所ヲ有シ、畿内ハ最モ少數ニシテ十所アリ、是ヨリ以西ハ山陰ニ多クシテ山陽ニ少ナク、二道相通ジテ三十所、南海ハ又漸ク減少シテ四國中ニ尚九所ヲ有ス、北海道ハ又當時人口最モ寡少ノ地ニシテ、現數ノ已ニ世ニ知ラレタルモノ正ニ四十所ノ多キヲ見ル、而シテ此諸道ノ鑛泉ニハ、自然ニ其性質ノ相異ナルアリ、又其地位ト氣候トノ自ラ人意ニ適不適ノ差アルガ故ニ、今唯其各地ニ著名ナルモノノミヲ擧テ、漸次ニ之ヲ載録ス

箱根ノ温泉
伊豫ノ道後
草津、伊香保
有馬、塔ノ澤
湯本

伊豆ノ修善寺、箱根ノ蘆ノ湯、伊豫ノ道後、加賀ノ山中、山代、信濃ノ諏訪ノ湯、但馬ノ湯島、肥後ノ山鹿、上野ノ草津、伊香保、越後ノ關山、能登ノ和倉等ハ皆硫黄泉（各種ノ塩類ヲ含ミ概ネ白濁色ヲナシ、或ハ稀ニ透明スルアリテ一種ノ臭氣ヲ帶ビタリ）ノ有名ナルモノナリ攝津ノ有馬、箱根ノ塔ノ澤、堂島、宮下、甲斐ノ下部、下野ノ鹽原、羽後ノ泥湯、田澤、加賀ノ大熊、因幡ノ曳田、肥前ノ小濱、薩摩ノ摺濱等ハ皆鹽泉及鹽類泉（此種ノ温泉ハ総テ多量ノ食塩ト多クノ塩化加里トヲ含有シ、其色ハ概ネ無色透明、或ハ少シク黄色ヲ帶ビ、無臭無味ナルモアリテ塩泉ハ特ニ强キ鹹味ヲ含メリ）ノ種類ニテ夙ニ世ニ著名ナリ

箱根湯本ノ湯、紀伊ノ龍神、豊後ノ澀ノ湯（鐵輪村）

熱海

等ハ皆有名ノ鐵泉ナリ（鐵氣ヲ帯ビテ甚シク澁味アリ）肥前ノ古湯、柄崎、嬉野、豊後ノ別府等ハ共ニ炭酸泉（炭酸石灰ヲ含ミ其色ハ概ネ透明無色、或ハ少シク濁色ナルモアリ、総テ無味無臭ナルヲ常トスルモ、稀ニハ臭氣ヲ含ムモアリ）ヲ以テ聞エタリ近時最モ有名ナル豆州熱海ノ温泉ハ、世ニ所謂ル間歇温泉ト稱スル一種ノ奇泉ニテ、日夜各三回定時ノ噴出期アリ、其噴出前ニ當リテ泉下ニ沸騰鳴動ノ響ヲナシ、既ニシテ乍チ温湯涌出ス、其狀恰モ噴水器ノ水ヲ地上ニ噴騰スルニ等シ、此ノ如キモノ凡八九十分時間ニテ静止スルコト舊ノ如ク、晝夜必ズ其時刻ヲ違ヘズ、一ニ之ヲ間斷温泉トモ稱ス此地ハ東

相模海ニ瀕シ、西ハ弦巻山ノ麓ニ沿ヒテ、風景頗ル佳絶ナルガ為ニ、浴客常ニ輻輳シテ絶エズ、随テ其浴室及客舎ノ壮麗ナル、其大小高低海岸緑樹ノ間ニ相參差シテ、眺望一層ノ風致ヲ副エタリ

第十章

水産

陸ニ獲ルノ限アルハ、水ニ漁スルノ限リ無キニ如カズ、水ニ漁スルノ危険ハ陸ニ獲ルノ安全ニ及バズ、唯其安全ニ馴レズ、危険ニ畏レザレバ、則各其全キヲ得ベキノミ、本邦ノ土壌狭隘限リ有リテ、四海ハ廣濶極リナシ、已ニ陸ニ獲ルノ梗概

ヲ誌シ終リテ、玆ニ又水ニ漁スルノ大略ヲ載セントス

今ヤ本邦ノ漁業ハ概シテ尚未幼稚ノ範圍ヲ脱セズ、沿海ノ人民ニシテ漁業ノ方法ヲ知ラズ、因テ其收利ノ如何ナル部類ニ在ルヤヲ解セザル者多ク、當時其業ニ從事スル者自然ノ習熟ニ據リテ、其操舟ノ技ハ偶〻見ルべキモノアルモ、其用フル所ノ器械概ネ充分ナラズ、堅牢ナル舟ヲ製シ、完全ナル器具ヲ備フル等ノ用意ニハ極テ冷淡ニテ、尚依然トシテ從來粗造ノ片舟ニ棹シ、一片ノ櫂艫ニ任セ、一條ノ鈎、一張ノ網ヲ携ヘテ、僅ニ近海ノ小魚ヲ漁スルニ止マル者比々トシテ

皆是ナリ、必竟是等ノ專業者ニハ無識困窮ノ小民多クシテ、陸上ノ一家屋ダモ自ラ經營スル能ハズ、況ヤ海上安全ノ舟ヲ造リ、善良ノ器械ヲ整理スベキ資財ニ乏シキハ、既ニ云フ迄モナク、一朝風濤ノ為ニ休業スレバ、直ニ當日ノ食ニ飢エ、網ヲ典シ、櫂ヲ鬻ギテ、一時ノ飢渇ヲ救フニ汲々タル者是ノミ、斯ノ如クニ憐ムベキ小民ノ自力ニ任セテ無盡藏中ノ寶貨ヲ空シク龍宮界ノ裝飾ニ附シ去ルコト、惜ミテモ尚餘リ有リト云フベシ

予曩ニ常陸、上總、下總、東海岸ノ有名ナル漁鰮地ヲ周リ、自ラ漁家ニ投シテ親シク其漁獲ノ

状況ヲ探聞シタルニ、〔時五月上旬ニテ漁鰮ノ期節ニ非ザレバ其漁獲ノ實況ヲ觀ル能ハザリシコト頗ル遺憾ナリシ〕常州鹿島浦凡二十里許ノ漁鰮地ニテハ舟主ト稱スル者アリテ、各漁村中稍資産アル者、或ハ一名、或ハ數名相連合シテ大網一張、漁舟二艘〔舟長四丈五尺餘、巾凡八九尺許ノモノ二艘ヲ一張ト唱ヘ、此乘組人凡八九十名乃至百名ノ許ヲ以テ組織シ、大網及附屬ノ器械等皆舟主ノ辨ズル所ニテ、休業期節中各組合ノ漁者ハ概ネ其生活ノ資ヲ舟主ニ仰ギ〔毎人身代金等ノ事アルモ茲ニ之ヲ畧ス〕漁獲ノ期節至リ一朝大獲アルニ當リテ休業中ノ負債ヲ一時ニ消却シ去リ尚多少ノ餘裕アルヲ常トスト云フ〕ヲ所有シ、常ニ多人數ノ漁夫ヲ傭役シ、漁鰮ノ期節至ルヤ之ヲ以テ一獲千金ノ利益ヲ收ムト云フ、上總、下總、地方所謂ル九十九里浦ノ漁鰮地ニテハ、其方法

稍之ト異ナリテ、鹿島浦ハ専ラ地引ヲ習用シ、九十九里地方ハ沖獵ト唱ヘ、海岸ヲ距ル凡三里許ノ海上ニテ漁スルヲ例トシ、一組三艘〔舟長三丈五尺巾凡七尺五寸許〕ニ大網一張ヲ下スヲ一張ト稱シ、又八手網ト云フ、此乗組漁者一舟毎ニ凡十五六名乃至十七八名ヲ以テ組織シ、此組合ノ漁者ニハ其舟主ヨリ給金様ノ貸與法ヲナシテ常ニ扶助シ置クノ例ナリト云ヘリ〔聞ク所ニ據レバ安房、下総ノ漁業者中ニハ近時改良漁船ノ説興リテ専ラ其製造ニ従事シ居ルト云フ、其構造ハ船底ヲ厚クシ舳艫ニ甲板ヲ設ケ、且衣類飲食物ヲ貯蔵スルノ室ヲ造リ、怒濤舟中ヲ洗ヒテ海水其中ニ充ツルモ船体沈没ノ憂ヒヲナク、衣類飲食物流失散亡ノ事ナキヲ得ルヲ目的トストト云フ、漁舟ノ改良ハ各地亦皆之ニ倣ハンコトヲ念望ス〕

土佐、豊後、肥前等ノ漁鯨地方ニテモ亦殆ド是ト同様ノ組合アリテ、各々自然ニ連合漁業ノ狀體ヲ為セリト云フ、近時日本帝國水産會社ノ奬勵スル所アルヲ聞ケバ、鯨ニ鰮ニ尚其他ノ漁業上多少ノ改良發達ヲ見ルニ至ルモ亦必ズ其遠キニ非ザルヲ信ズルナリ

本邦ハ氣候ト潮流海岸ノ狀勢トニ因リテ、東西海洋ノ鱗介、及海獸ノ族、常ニ諸道（北海道ハ其第一ニ在リ）ノ周圍ニ輻湊シ來ルコト甚夥シク、加フルニ種々ノ海草ハ岸ヲ遶リテ發生シ、其繁茂ノ速カナルハ、日本環海特有ノ一産物ヲ以テ誇ルニ足ルベシ、歐米人モ夙ニ世界第一ノ水産漁業場（專ラ北海道ヲ）

指スタルヲ以テ羨望スル所ナリト云ヘリ、然ルニ從來我漁業者ハ、唯專ラ内地人ノ食用、及農作ノ肥料ニノミ用フルヲ主トシテ、敢テ外國ニ向テ廣ク輸出スルノ望ミヲ屬スル者少ナク（前ニ陳ブルガ如ク漁業ヲ以テ專ラ無識ノ小民ニノミ委スルニ起因ス）之ガ為ニ漁業ノ目的ハ常ニ内地ノ小部分ニノミ集マリテ、更ニ發達進歩ノ狀勢ヲ見ズ、此水産豐饒ノ海島ニ居ナガラ尚現時ノ有樣ハ、即チ本邦人ノ經濟ニ冷淡ナル一證ト云ハザルヲ得ズ

薩摩、大隅、土佐ノ鰹節（薩隅ノ産額凡五千百四十八万四千餘貫ニテ此價凡六千万圓、土佐凡二十七万八千餘貫、此價凡三十餘万圓（共ニ明治十九年ノ産額））北海道ノ魚粕（二千三百三十九万二千餘貫、此價凡百九十七万六千六百二十餘圓）上總、肥

前ノ乾鰛〔上総百七十八万四千七百七十貫餘、此價凡十八万八千餘圓、肥前四十二万七千七百六十貫餘、此價凡八万三千餘圓〕等ハ皆有名ノ産物ナレドモ、一ハ食用ニ、一ハ肥料ニ共ニ唯内地ニ消費スルノ大ナルモノヽミ、其他近時外國ニ輸出スルノ品類價額ハ左ノ如キナリ〔農商務省調査ノ明治十九年輸出高ニ拠リテ其價額ノ五万圓以上ノモノヲ誌ルス〕

鯣　九百四十萬〇百〇四斤

　此價百萬七千六百二十一圓

昆布二千七百二十三萬四千三百六十三斤

　此價五十萬三千三百七十七圓

乾鮑百七十九萬八千五百三十九斤

　此價四十七萬七千二百十八圓

寒天百五十四萬三千三百五十貫
此價三十九萬二千六百〇四圓
海參七十三萬六千〇三十三斤
此價十九萬六千四百二十五圓
乾鰕百〇九萬七千三百四十四斤
此價十一萬九千百〇二圓
貝柱六十四萬六千八百三十七斤
此價十萬〇一千五百八十三圓
刻昆布四百五十四萬八千〇九十四斤
此價九萬五千〇三十八圓
魚油二百四十二萬六千九百二十四斤
此價八萬七千百五十九圓

鱶鰭二十三萬三千六百九十斤
此價六萬九千八百六十七圓
珊瑚珠四千六百六十七貫
此價六萬〇六百二十三圓
鮭及鱈百七十萬五千六百五十六斤
此價五萬九千六百九十四圓
以上ハ北海道ノ産ヲ以テ第一トシ、其他ハ概ネ九州及山陰、山陽ノ西北海岸地方ニ出スモノ鯣、鮑ノ類是ナリ、此輸出額ノ十分ノ八九ハ皆支那ニ販賣シ、其僅々一二分ノミ、北米、及英、佛ノ諸國ニ鬻グヲ常トス、將來我海産ノ振起ニ志アル者宜ク玆ニ注意スベキナリ

又本邦沿海岸ノ諸國ハ天然ノ氣候頗ル製鹽ニ適シ、至ル所皆多少ノ製鹽場ヲ設ケザルナク、今全國ノ製産高（十七年、四百十五万七千百九十四石、十八年、四百五十六万四千五百三十二石、本文ハ即十九年分トス）五百〇七萬三千七百五十七石餘ニテ、此鹽田反別七千三百五十七町、此竈數一萬六千五百七十九アリ（此製塩高ヲ以テ之ヲ全國ノ人口三千八百十五万一千二百十七人ニ配當スレバ一人ニ付一斗三外二合七勺八才、之ヲ一年三百六十五日ニ平均スレバ一人一日ノ食塩三勺六才餘ニ相當ス）以テ内國ノ需用ニ應ジテ常ニ不足ノ憾ナキガ如キモ、尚此業ヲシテ益擴張發達セシメ、其製法ヲ改良シテ、遠ク海外ノ輸出ヲ企圖スルニ至ラバ、其利潤亦必ズ淺少ニアラザルヲ知ルナリ、因テ左ニ其著名ノ製鹽地

ヲ附記シテ以テ當時製鹽ノ概況ヲ示ス

國名	産額	鹽田反別	竈數
周防	八十三万五千八百七十八石	七百九十三町五反	五百二十六
讃岐	六十三万七千五百六十四石	六百五町三反	三百八十五
備前	四十万七千七十二石	三百九十一町四反	二百七十三
能登	二十五万九千百七十一石	二百六町	千九百三
播磨	七十六万六百二十二石	八百三十三町三反	五百二十二
阿波	四十二万三千四百九十石	五百二十四町三反	二百六十
伊豫	二十九万五千百五十五石	三百八十二町一反	二百二十
備後	二十二万八百三十九石	二百六十四町九反	百七十四

本表ハ農商務省第三次ノ統計表ニ據リテ其十九年ノ調査額ヲ誌ルス

日本地理正宗前編下巻 終

明治三十二年十月廿日印刷
同　年十月廿三日出版

定價金七拾錢

著者　東京本郷區森川町壹番地　佐久間舜一郎

發行者　東京神田區柳原河岸十四號地　辻敬之

印刷者　東京下谷區御徒士壹丁目七番地　沼尻為作

發兌　東京神田區柳原河岸十四號地　普及舎